

U17 ORV válogató

2026.május 23-24

Az U17 korosztály ORV válogatója a 2026. május 23–24. között Sukorón megrendezésre kerülő Budapest Bajnokság keretein belül kerül lebonyolításra.

A versenyprogram rövidege miatt korlátozott lehetőség áll rendelkezésre több hajóegység-variáció teljes körű tesztelésére és kipróbálására. Ugyanakkor az aktuálisan futó U17 development program keretein belül az elmúlt időszakban már több összeülés és egységteszt megvalósult, továbbá az Ergométeres Országos Bajnokság, valamint a Tavaszi Hosszútávú Verseny eredményei alapján elkezdett kirajzolódni az a sportolói állomány, amelyre a korosztályos válogatott építhető.

A sportág hosszútávú érdeke, hogy az ORV-n a legjobb korosztályos sportolóinkat lehetőség szerint nagyobb hajóegységekbe koncentráljuk, és ezekben az egységekben próbáljunk minél eredményesebben szerepelni. Ennek megfelelően a 4x, 4- és 8+ hajóegységek kialakítása az első napi válogatóeredmények alapján prioritássá válhat, amennyiben az eredmények és a szakmai szempontok ezt a koncepciót támasztják alá.

A válogató első napján az alábbi három hajóosztály egyikében lehet rajthoz állni, mellyel automatikusan bekerül az egység a válogatási folyamatba:

- egypárevezős (1x)
- kétpárevezős (2x)
- kormányos nélküli kettes (2-)

A fenti hajóosztályok közül minden sportolónak elég egy, általa választott egységben rajthoz állnia az első nap folyamán. Az első napi indulás ajánlott, de nem kötelező. Amennyiben az adott sportoló nem indul első nap értelemszerűen csökkenti az esélyét a válogatott keretbe kerülésre.

Az adott hajóosztály (1x,2x,2-) győztese – amennyiben legalább 1,250%-os különbséggel előzi meg a második helyezettet – lehetőséget kap arra, hogy válasszon az adott egységben való indulás, illetve egy esetlegesen kialakításra kerülő nagyobb hajóegység között.

Példa:

- győztes idő: 7:00,00 (420 mp)
- $420 \times 0,0125 = 5,25$ mp

Tehát amennyiben az adott 1x, 2x vagy 2- hajóegység legalább 1,25% előnnyel nyeri meg a döntő futamot, a választás joga az adott egységet illeti meg.

Amennyiben a különbség ennél kisebb, úgy a végső döntést az alábbi szakmai grémium hozza meg a versenynap végeztével:

- Szövetségi kapitány (végső döntéshozó) – helyszínen személyesen az U19EB miatt nem lesz jelen
- Edzőbizottság (javaslattevő stáb)
- U17 development edzők (javaslattevő stáb) jelenlévő tagja

A válogató első napja során a 2x és 2- számokban a versenyegyesülés szabadon engedélyezett, az egyesületi edzők saját hatáskörben dönthetnek együttműködésekről és közös hajóegységek kialakításáról. A csapatoknak a válogatón az induláshoz szükséges eszközöket (hajók, lapátok) a versenyzők klubjainak kell biztosítania.

Második napra is szabad a versenyegyesülés a keretbe nem kerülő sportolók között 4x/4- egységekben. Amennyiben párevezős vagy váltottevezős szakágban olyan jelentős különbségek alakulnak ki, amelyek alapján a kizárólag helyezési sorrend szerint kialakított nagy egységek nem lennének kellően versenyképesek, úgy a fentebb meghatározott szakmai grémium a korábbi tapasztalatok, a development program során szerzett információk, valamint a válogatóeredmények figyelembevételével módosíthatja a második napi nagy hajóegységek összeállítását.

„B” csapat indulása esetén az ORV ktg-ek 100%-ban az érintett klubokat/sportolókat terhelik. (utazás, szállás, ellátás, versenymez). A szervezésről a MESZ iroda gondoskodik.

A nagy hajóegységek kialakításának alapelve a korábbi években már alkalmazott és bevált szakmai szisztéma, amely a lehető legerősebb összeteljesítmény elérését helyezi előtérbe a nemzetközi versenyképesség maximalizálása érdekében.

Simon Béla – szövetségi kapitány

Cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1–3.

Tel.: +36 1 460 6856 Email: info@hunrowing.hu

Web: www.hunrowing.hu