

MESZ Szabadidős és Rekreációs Evezős Bizottság

Éves beszámoló

2025



Bevezető

Bizottságunk a 2025. évben folytatta a korábbi években már megrendezett, és nagy népszerűségnek örvendő versenyek megrendezését (Túrafordulók, Extrém4 versenysorozat). Ezekről számszerű összefoglaló, valamint rövid, szöveges leírás a következőkben olvasható.

A 2025. év programjai számokban:

| | Verseny neve | Dátum | Társszervező/Házigazda | Indulók száma |
|-----------------------------------|--|---|---|---|
| Túrafordulók | Külker Kupa | 2025.06.14-15. | KEK | 45 fő/27 hajó/4 klubból |
| | Szentendre Túraforduló | 2025.05.17-18. | VSC, Acélöntő, KEK | 62 fő/27 hajó/9 klubból |
| | Leányfalu túraforduló | 2025.05.24-25. | VSC, Acélöntő, KEK | 51 fő/29 hajó/9 klubból |
| | Dunaharaszti Túraforduló | 2025.06.01. | MEC | 33 fő/20 hajó/5 klubból |
| | Horány Túraforduló | 2025.09.13-14. | VSC, Acélöntő, KEK | 64 fő/45 hajó/7 klubból |
| Extrém4 versenysorozat | Szigetköz Regatta | 2025.06.28-29. | MVSE | 20 fő/3 klubból |
| | Budapest-Baja Regatta | 2025.08.01-02., módosított időpont: 2025.08.15-16. | Bajai Spartacus SC, KEK | 93 fő/44 egység – ebből 53 fő/26 egység (teljes táv); 34 fő/13 egység (részta); 6 fő/5 egység (feladta) |
| | IV. Tisza-tavi Nemzetközi Tájékoztatósi Regatta | 2025.08.30. | Gyerekráció Egyesület, Sarud | 64 fő/14 hajó/8 klubból |
| | Tass-MEC Hosszútávú Regatta | 2025.10.26. | MEC, Regatta Club Soroksár, Vasas SC | 16 fő/5 hajó/6 klubból |
| | Mikulás Kupa | 2025.12.06. | KEK | 85 fő/17 hajó/9 klubból |

A 2025. év szöveges összefoglalója

Bizottságunk a 2025. évben is folytatta a korábbi években már megrendezett, és nagy népszerűségnek örvendő versenyek megrendezését - túrafordulók, Extrém4 versenysorozat, Külker Kupa.

Extrém4 verseny

A 2025. évben is megrendezésre került a nagy népszerűségnek örvendő Extrém4 versenysorozat, amely 5 különleges eseményt foglal magába, amelyből a min. 4-et teljesítőket emlékkupával jutalmazzuk.

1. Szigetköz Regatta

Különlegessége az extrém, evezősök által ritkán használt vízszakasz, többnyire a Mosoni-Duna és a Szigetköz izgalmas területén. 2025-ben rendhagyó formában rendeztük meg a regattát: a résztvevők egy rekonstruált, római kori evezős gályával eveztek le két nap alatt Pozsonyból Győrbe, váltott beosztásban.

2. Tisza-tavi Nemzetközi Tájékoztató Regatta

A regatta különlegessége, hogy évről évre változó, 15-25 km hosszú, izgalmas vízi útvonalon kell a résztvevő csapatoknak megtalálni a kijelölt bójákat. A verseny nem titkolt célkitűzése, Tisza-tó csodálatos vízi világát megismertesse az evezősökkel, új sportot vigyen le erre a vidékre, valamint hosszabb távon fejlessze a sarudi Gyerekreáció Egyesület evezős életét. A szombati versenyhez kapcsolódva vasárnap tengeri sprint evezős versenyt is rendeztek Sarudon, amit szervezési kooperációval és finanszírozással is segített bizottságunk.

3. Budapest-Baja Regatta

Az évtizedes hagyományokkal rendelkező, 164 km hosszú evezős verseny idei főszervezője a KEK volt. Idén a távot váltóban is teljesíthették az indulók, 4 szakaszban, valamint Kalocsa és Baja között SUP „rövid” (40 km) távú versenyt is rendeztünk. A megfelelő biztonság érdekében 6 db igen erős mentőmotoros kísérte a hajókat, gps jeladót raktunk minden hajóra, valamint 3 pihenő-megálló pontot üzemeltettünk Adomynál, Dunaföldvárnál és Kalocsánál.

A rendezést 15 önkéntes végezte, ill. Baján az érkeztetést, időmérést, frissítőket, szállást, díjkiosztó gálát és vacsorát a Bajai Spartacus SC biztosította.

A 2025. évi verseny rendezése során külön nehézséget jelentett, hogy az eredetileg meghirdetett időpontban az árvízi helyzet miatt nem tudtuk megtartani a regattát, s a későbbi időpontra csúsztatott lebonyolítás a szervezési nehézségeket növelte, és sajnos a résztvevők létszámát is jelentősen csökkentette.

4. Tass-MEC Regatta

A versenysorozat második leghosszabb távú versenye a maga 52 kilométerével. A verseny a Soroksári-Duna vonalát követi végig, a Tassi-zsiliptól a MEC csónakházáig.

5. Mikulás Kupa (az extrém hideg)

Tekintettel arra, hogy idén a Szigetköz Regatta a szokásostól eltérő módon került megrendezésre, valamint a Budapest-Baja Regattát is el kellett napolni, és így sokan nem tudtak ezeken az eseményeken részt venni, a 2025. évi Extrém4 versenysorozat kiegészült egy 5. elemmel, a Mikulás Kupával, ami hagyományosan a túra- és szabadidős evezősök évadzáró eseménye. A KEK szervezésében megvalósuló, 4 km-es verseny keretében került sor az Extrém4 versenysorozat kupáinak kiosztására is. 2025-ben 2 fő – Bihari György és Fodor Beatrix (mindkettő GYAC) – teljesítette a versenysorozat mind az 5 állomását.

Költségvetés

1.) Budapest-Baja Regatta

| Tétel | Költség (HUF) |
|------------------------------------|------------------|
| Érmek | 512.000 |
| Rajthely biztosítása (Flava Beach) | 825.000 |
| Bajai szervezési feladatok | 1.800.000 |
| Pólók | 1.200.000 |
| Kupák | 82.000 |
| GPS rendszer a hajókba (bérlés) | 150.000 |
| Motor biztosítás (Kat.véd.) | 3.175.000 |
| Frissítőpont – Adony | 100.000 |
| Frissítőpont – Dunaföldvár | 100.000 |
| Frissítőpont – Kalocsa | 100.000 |
| Összesen | 8.044.000 |

2.) Egyéb versenyek

| Verseny | Érintett klub | Költség (HUF) |
|---|------------------------|------------------|
| Szigetköz Regatta | MVSE | 500.000 |
| Túrafordulók indítás-érkeztetés | VSC | 100.000 |
| Tass-MEC Regatta és Dunaharaszti túraforduló szervezés | MEC | |
| Tisza-tavi Tájékoztató Regatta szervezése | Gyerekreáció Egyesület | 1.000.000 |
| Külker Kupa, Mikulás Kupa szervezés, túrafordulók fordítás, kiértékelés, Sarud Beach Sprint részfinanszírozás | KEK | 650.000 |
| Összesen | | 2.500.000 |

A Szabadidős és Rekreációs Bizottsága köszöni a MESZ segítségét a 2025. évi rendezvényeinek finanszírozásában.

Üdvözlettel:
Mihály Tibor elnök
Faragó Tamás
Fischer Géza
Jakab Judit
Kertész Ágnes
Válint Angéla