



# **A MAGYAR EVEZŐS SZÖVETSÉG**

## **Edzés- és Versenyszabályzata**



**Elfogadta a MESZ Elnöksége  
2019. április 01-én**



## Tartalomjegyzék

I. Célok és alapelvek .....	2
II. Alkalmazási terület.....	2
III. A MESZ versenyszabálya szerint lebonyolított versenyek.....	3
IV. Versenynaptár.....	5
V. Evezősök.....	5
VI. Hajókatóriák.....	14
VII. A versenypálya .....	16
VIII. Verseny szervezése és lebonyolítása .....	17
IX. A verseny lefolytatása .....	25
X. A Versenybíróóság.....	28
XI. Jegyzőkönyv .....	32
XII. Óvás.....	33
XIII. Orvosi rendelkezések .....	34
XIV. Záró rendelkezések .....	34
1. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 6 versenypálya.....	35
2. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 8 versenypálya.....	36
3. számú melléklet: Masters korcsoportok handicap táblázat .....	37
4. számú melléklet: Az ergométeres versenyek speciális szabályai.....	38
5. számú melléklet: A sprint regatták speciális szabályai .....	40
6. számú melléklet: A hosszútávú versenyek speciális szabályai.....	41
7. számú melléklet: A fixüléssel versenyek speciális szabályai.....	42
8. számú melléklet: Fogyatékkal élők versenyzésére vonatkozó szabályok Para-evezés szabályok.....	44

## Táblázatok

1. táblázat: MESZ versenyek fajtái .....	3
2. táblázat: MESZ versenyengedély fajták és versenykategóriák .....	6
3. táblázat: Korosztályok, korcsoportok és kategóriák, összefoglalása .....	7
4. táblázat: Korosztályok rövidítése.....	8
5. táblázat: Masters korcsoportok .....	11
6. táblázat: A kormányos minimális súlya .....	13
7. táblázat: Hajókatóriák és jelölésük .....	15
8. táblázat: Versenyhajók korosztályonkénti és kategóriánkénti megoszlása .....	15
9. táblázat: A hajók kötelező minimum felszerelése.....	16
10. táblázat : A versenybíróóság összetétele .....	29



## I. Célok és alapelvek

1. A MESZ a 2004. évi I. törvény (a továbbiakban: Sporttörvény) 22.§ (2) c pontjában kijelölt hatáskörében eljárva és meghatározott feladatának eleget téve a Nemzetközi Evezős Szövetség (a továbbiakban: FISA) szabályaival összhangban meghatározza az evezés sportág edzés és versenyszabályzatát, amely Magyarország területén megrendezésre kerülő evezős versenyeken a sportszerűség és egészséges testedzés elősegítése érdekében a nyilvánosság, átláthatóság, esélyegyenlőség, valamint a biztonság követelményeit juttatja érvényre.

## II. Alkalmazási terület

2. Evezés, hajók, versenyek, evezősök
  - 2.1. Az evezés egy kormányos, vagy kormányos nélküli, vízben mozgó hajónak egy vagy több evezős izomerejével és egyszerű kétkarú emelőként használt evezőlapátokkal a hajó menetirányának háttal ülve való előre mozgatása.
  - 2.2. Az evezős ergométeren vagy tanmedencében való evezés, mely az evezős mozgást szimulálja, ugyancsak evezésnek tekintendő.
  - 2.3. Az evezős hajóban az összes tartóelem, beleértve a mozgó elemek tengelyét is, szilárdan van rögzítve a hajó testéhez, az evezős ülése azonban a hajó tengelyében előre-hátra mozgatható, kivéve a fixüléssel hajókat.
  - 2.4. Az evezős verseny (regatta) olyan sportverseny, amely egy vagy több versenyszámból áll, s ezek - a résztvevők számától függően - egy vagy több futamban, továbbá egy vagy több hajóosztályban, az evezős versenyzők neme, kora és testsúlya szerinti megoszlásban bonyolíthatók le.
3. A versenyszabály területi hatálya Magyarország területére terjed ki.
4. A versenyszabály hatálya kiterjed minden a MESZ versenyrendszerbe tartozó sportversenyre. A MESZ versenyrendszerébe tartozik minden olyan, a 2. szabályban meghatározott sporttevékenységi körbe tartozó sportrendezvény, amely szerepel az evezés sportág a MESZ által közzétett hazai versenynaptárában.
5. Magyar Evezős Szövetség által szervezett azon versenyeken, ahol evezős hajók versenyzése történik, a MESZ versenyszabályait kell alkalmazni, a többi versenyen irányadó. A verseny kiírójának a kiírásban közzé kell tennie, hogy jelen szabály rendelkezéseitől miben tér el.
6. Jelen versenyszabály minden versenyen részt vevő sportszervezet, versenyző, edző és sportszakember, valamint a verseny szervezését, illetve lebonyolítását végző szervezet vagy testület tagjai, így a versenybírók számára kötelező érvényű. A verseny szervezőjének a kiírásban meg kell jelölnie, hogy versenybíró közreműködésével kívánja-e a versenyt lebonyolítani.
7. Jelen versenyszabályzat hatálya alá tartozó sportrendezvényeken kötelező az alábbi szabályok betartása:



- a) a MESZ Szabályzatai
  - b) a MESZ elnökségének határozatai
  - c) a versenykiírásokban az egyes versenyekre meghatározott feltételek és szabályok,
  - d) a mindenkor hatályos – elsősorban a vízi-közlekedés rendjére vonatkozó - jogszabályok;
  - e) a mindenkori rendőrhatósági engedélyben meghatározott rendelkezések.
8. Nemzetközi versenyeken, valamint a hazai versenyeken azokban a kérdésekben, amelyekre jelen versenyszabályok nem térnek ki, a FISA Versenyszabályai (Rules of Racing) az irányadók.

### III. A MESZ versenyszabálya szerint lebonyolított versenyek

<b>MESZ versenyek fajtái</b>	
Nemzetközi versenyek	9.
Hazai versenyek	10.
országos bajnokság	10/A.
ergométeres országos bajnokság	10/B.
fixüléses versenyek	10/C.
túraevezős versenyek	10/D.
egyéb bajnokság	10/E.
egyéb versenyek	10/F.
sprintversenyek	10/G.
hosszútávú versenyek	10/H.
ergométeres versenyek	10/I.

*1. táblázat: MESZ versenyek fajtái*



## 9. Nemzetközi versenyek

Bármely távon megrendezett verseny, melyen külföldi evezős szövetségek versenyzői részt vehetnek, nyílt versenynek kell tekinteni és jelen szabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

## 10. Hazai versenyek

A MESZ versenyszabályait kell alkalmazni.

### 10/A. Országos bajnokság

10.1 Országos bajnokságot a MESZ ír ki évente egy alkalommal az általa elismert korosztályokban, korcsoportokban és kategóriákban.

10.2 Az országos bajnokságot a tanuló (T1, T2 és T3) korosztály kivételével minden a MESZ által elismert korosztályban és kategóriában a MESZ továbbjutási szisztémái alkalmazásával kell lebonyolítani oly módon, hogy az első hat helyezett kétségtelenül megállapítható legyen.

### 10/B. Ergométeres országos bajnokság

10.3 Az ergométeres országos bajnokságon a versenytávot a MESZ által meghatározott gyártmányú evezős ergométeren kell teljesíteni.

10.4 Ergométeres országos bajnokságot a MESZ ír ki évente egy alkalommal az általa elismert korosztályokban, korcsoportokban és kategóriákban.

### 10/C. Fixüléses versenyek

10.5 A fixüléses országos bajnokságon a csapatok a versenytávot fixüléses tízevezős hajókban teljesítik.

10.6 Fixüléses országos bajnokságot a MESZ vagy az általa megbízott sportszervezet írhat ki.

### 10/D. Túraevezős versenyek

10.7 Elsősorban, de nem kizárólag amatőr evezősök részére 6000 méternél hosszabb távon megrendezett teljesítménytúra.

10.8 Túraevezős versenyeket MESZ vagy az általa megbízott sportszervezet írhat ki.

### 10/E. Egyéb bajnokságok

10.9 Egyéb bajnokságokat a MESZ, vagy regionális szövetségei írhatnak ki. A MESZ más sportszövetséggel együttműködve is jogosult egyéb bajnokság kiírására.

### 10/F. Egyéb versenyek

10.10 Egyéb versenyeket a MESZ, vagy a MESZ tagszervezetei, vagy a MESZ regionális szövetségei írhatnak ki. A MESZ más sportszervezettel együttműködve is írhat ki versenyt.

### 10/G. Sprintversenyek

10.11 Valamennyi, az adott korcsoportban előírt versenytávnál rövidebb távú verseny sprintversenyként kerül lebonyolításra.



10.12

10/H. Hosszútávú versenyek

10.13 Valamennyi, az adott korcsoportban előírt versenytávnál hosszabb, de legalább 4000 méter versenytávú verseny hosszútávú versenyként kerül lebonyolításra.

10/I. Ergométeres versenyek

10.14 Az ergométeres versenyeken a versenytávot evezős ergométeren kell teljesíteni.

#### IV. Versenynaptár

11. A MESZ minden év december 31-ig elkészíti, és az Elnökség jóváhagyja a következő évi versenynaptárt, és azt közzéteszi a MESZ hivatalos elektronikus oldalán.
12. A versenynaptár tartalmazza a versenyek megnevezését, időpontját, helyszínét, a rendező szerv nevét.

#### V. Evezősök

13. Versenyzési jogosultság, versenyengedély

- 13.1 Versenyzésre jogosult az a sportoló, aki az adott időpontban a MESZ nyilvántartási szabályzata szerint a MESZ valamely működő tagszervezetéhez leigazolt, rendelkezik érvényes versenyengedéllyel, rendelkezik a sportág versenyszerű végzéséhez szükséges technikai minimumvizsgával (18 éves korig) és rendelkezik érvényes sportorvosi versenyzési engedéllyel, továbbá nem áll a versenyzéstől történő eltiltás sportfegyelmi szankció hatálya alatt.
- 13.2 A MESZ jelen szabályzata lehetővé teszi azt, hogy hivatásos sportoló sportegyesületben sporttevékenységet végezzen.
- 13.3 A versenyengedély a MESZ nyilvántartási szabályzata szerinti éves regisztráció.
- 13.4 A versenyengedély, a fajtájától függően az alábbi versenykategóriákra és versenykorosztályokra jogosít versenyzésre:



<b>GOLD versenyengedély</b>	<b>SILVER versenyengedély</b>	<b>MASTERS versenyengedély</b>	<b>Hivatásos sportoló versenyengedély</b>
Tanuló, serdülő, ifi és felnőtt versenyszámok		Felnőtt versenyszámok	Tanuló, serdülő, ifi és felnőtt versenyszámok
	Amatőr versenyszámok		
		Masters versenyszámok	
egyetemi versenyszámok, túra versenyszámok és túrafordulók			
fixüléssel versenyek, sprintversenyek			
MESZ ergométer	Amatőr ergométer	MESZ ergométer	MESZ ergométer
FISA para evezés	Amatőr para evezés	FISA para evezés	FISA para evezés

2. táblázat: MESZ versenyengedély fajták és versenykategóriák

- 13.5 Ha a MESZ szabályzata a versenyengedélyek több fajtáját különbözteti meg, akkor a versenyző a versenyengedélye fajtájának megfelelő, a MESZ szabályzata szerinti versenykategóriába jogosult a nevezésre.
- 13.6 Ha MESZ szabályzat egy adott versenykategóriához nem ír elő regisztrációs kötelezettséget, abban az esetben egy adott verseny kiírása a versenykategóriában a versenyzési jogosultságot valamely fajta versenyengedélyhez kötheti. Amennyiben a verseny kiírása sem rendelkezik a versenykategória esetében szükséges valamely fajta versenyengedéllyel, akkor a sportoló versenyengedély nélkül is jogosult a versenyzésre.
- 13.7 Versenyző az a versenyzésre jogosult sportoló, amely valamely, a versenyszabály hatálya alá tartozó versenyre szabályosan be van nevezve.
- 13.8 A sportolót a MESZ nyilvántartása szerinti egyesülete nevezheti a versenyre, továbbá a szövetségi kapitányok a MESZ által rendezett versenyre „magyar válogatott”-ként.
- 13.9 A csapat az adott hajókatégóriának megfelelő hajóba beülő versenyzők összessége a kormányossal együtt.



- 13.10 A versenyző jogosult az egyesülete színeiben, nemének, korosztályának, korcsoportjának és kategóriájának megfelelő versenyszámban versenyezni.
14. Vegyes csapatban a versenyzőknek – a kormányos figyelembe vétele nélkül - legalább a fele nő.
15. Minden versenyző felhívásra köteles hivatalos, arcképes okirattal igazolni személyazonosságát.
16. A MESZ a versenyzők életkora, illetve súlya szerint az alábbi korosztályokat, korcsoportokat, kategóriákat ismeri el:

	<b>Korosztály</b>	<b>Korcsoport</b>	<b>Kategória</b>
16/A., C.	Tanuló	T1 (10-11 éves)	
		T2 (12 éves)	
		T3 (13 éves)	
		T4 (14 éves)	
16/B., C.			
16/D.	Serdülő		
16/E.	Ifjúsági		könnyűsúlyú
16/F.	U23		könnyűsúlyú
16/G.	Felnőtt		könnyűsúlyú
16/H.	Masters	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M	
16/I	UP Amatőr		
16/J	Felnőtt amatőr		

*3. táblázat: Korosztályok, korcsoportok és kategóriák, összefoglalása*

- 16.1 A fogyatékkal élő versenyzők para-evezős versenykategóriákban versenyezhetnek.
- 16.2 A korosztályokat és kategóriákat a versenykiírásban és a műsorfüzetben az alábbi módon lehet rövidíteni:





korosztály, kategória	rövidítése		
	női	férfi	vegyes
Tanuló (T1,T2,T3)	NT1-T3	FT1-T3	mixT
tanuló (T4)	NT	FT	mixT
serdülő	NS	FS	
ifjúsági	NI	FI	
ifjúsági könnyűsúlyú	NI ks	FI ks	
U23	NU23	FU23	
U23 könnyűsúlyú	NU23 ks	FU23 ks	
felőtt	NF	FF	
felőtt könnyűsúlyú	NF ks	FF ks	
masters	NM	FM	mixM
amatőr utánpótlás	NUA	FUA	mixUA
felőtt amatőr	NA	FA	mixU

4. táblázat: Korosztályok rövidítése

## 16/A. Tanuló (T1, T2, T3) korosztály

- 16.3 Tanuló T1 10-11 éves korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 10. vagy 11. életévét tölti be. A 11 éves T1 korcsoportú versenyző felnevezhető T2-be.
- 16.4 Tanuló T2 12 éves korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 12. életévét tölti be. A T2 korcsoportú versenyző felnevezhető T3-ba.
- 16.5 Tanuló T3 13 éves korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 13. életévét tölti be. A T3 korcsoportú versenyző felnevezhető T4-be.
- 16.6 A tanuló (T1, T2, T3) korcsoportok részére 1x, 2x, 4x+ versenyszámok írhatók ki.
- 16.7 Tanuló mix négy párban T1 (10-11 éves), T2, T3 korcsoportú versenyzők indulhatnak.
- 16.8 Tanuló T1T2 kétpárevezősben T1 (10-11 éves) és T2-es korcsoportú versenyzők indulhatnak.
- 16.9 A versenytáv a T1, T2, T3 korosztályok számára: 1000 m
- 16.10 A különböző tanuló (T1, T2, T3) korcsoportok részére külön futamot kell kiírni.
- 16.11 Csak T3 13 éves korcsoportú versenyző nevezhető fel tanuló (T4) korosztályba.



16.12 T1, T2, T3 korcsoportokban, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, abban az esetben az indulókat az életkoruk figyelembevételével két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani.

16.13 T1, T2, T3 korosztályban használható lapát hossza nem haladhatja meg a 288 cm-t. A T1, T2 korcsoportban egypárevezős hajó hossza nem haladhatja meg a 730 cm-t.

#### 16/B. Tanuló (T4) korosztály

16.14 Tanuló (T4) korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 14. életévét.

16.15 Tanuló (T4) korosztályban – az országos bajnokság kivételével - abban az esetben, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, az indulókat az életkoruk figyelembevételével két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani

16.16 A versenytáv a tanuló (T4) korosztály számára: 1500 m.

#### 16/C Tanuló (T1, T2, T3, T4) korosztály

16.17 Tanuló (T1, T2, T3, T4) versenyző - a versenyek megnevezésétől és a versenytávtól függetlenül – egy versenynapon legfeljebb három futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie. A tanuló korosztályhoz tartozó versenyzők egy versenynapon egy korcsoportban (T1, T2, T3, T4) indulhatnak.

16.18 A tanuló korosztályba tartozó versenyző serdülő, ifi, és felnőtt korosztályban nem indulhat.

16.19 Tanuló korosztályban csak hagyományos (macon) tollú lapáttal evezhetnek a versenyzők.

#### 16/D. Serdülő korosztály

16.20 Serdülő korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 15. vagy 16. életévét.

16.21 Serdülő versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.

16.22 A serdülő korosztályba tartozó versenyző ifjúsági korosztályban is indulhat, de ebben az esetben is a futamok között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.

16.23 A versenytáv a serdülő korosztály számára: 2000 m.

#### 16/E. Ifjúsági korosztály

16.24 Ifjúsági korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 17. vagy 18. életévét.

16.25 Ifjúsági versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 1-1 óra időköznek kell eltelnie.



16.26 Az ifjúsági korosztályba tartozó versenyző U23 és felnőtt korosztályban is indulhat, de a futamok száma ekkor sem haladja meg a négyet, és a futamok között 1-1 óra időköznek rendelkezésre kell állnia.

16.27 A versenytáv az ifjúsági korosztály számára: 2000 m.

#### 16/F. U23 korosztály

16.28 U23 korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19., vagy 20., 21., 22. életévét.

16.29 A versenytáv U23 versenyzők számára: 2000 m.

#### 16/G. Felnőtt korosztály

16.30 Felnőtt korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19. életévét, vagy idősebb.

16.31 A versenytáv felnőtt versenyzők számára: 2000 m.

#### 16/H. Masters korosztály

16.32 Masters korosztályban jogosult indulni a versenyző annak az évnek a kezdetétől, amelyben betölti a 27. életévét.

16.33 A masters korosztályban a versenyzőt abba a korcsoportba kell besorolni, amely megfelel a folyó évben betöltött életkorának.

16.34 A versenytáv a masters korosztály számára: 1000 m.

16.35 A masters korcsoportokra összevont futamokat kell kialakítani. Elegendő számú azonos masters korcsoportba tartozó induló esetén

önálló masters korcsoport futamot kell kialakítani, a fennmaradó indulókból összevont futamo(ka)t kell kialakítani.

A versenyzőket az alábbi korcsoportonként kell értékelni az indulók számától függetlenül, futamonként.

Masters korcsoportok:

Korcsoport	Átlagéletkor
A	27 év vagy több
B	36 év vagy több
C	43 év vagy több
D	50 év vagy több
E	55 év vagy több
F	60 év vagy több



G	65 év vagy több
H	70 év vagy több
I	75 év vagy több
J	80 év vagy több
K	83 év vagy több
L	86 év vagy több
M	89 év vagy több

*5. táblázat: Masters korcsoportok*



#### 16/I Amatőr kategória

16.36 Amatőr versenyző az, aki a versenyévadot megelőző három évben nem rendelkezett Gold versenyengedéllyel.

16.37 Amatőr versenyszámokban a versenytáv 1000 m.

#### 16/J Újonc kategória

16.38 Az az evezős, aki serdülő (15-16 éves) korcsoportú. Első evezős vízi versenye legkorábban az aktuális dátum előtti évben volt. Kizáró ok a kerettség.

#### 16/K Hivatásos sportolókra vonatkozó rendelkezések

16.39 Hivatásos sportoló az a sportoló, aki jövedelemszerzési céllal foglalkozásszerűen folytat sporttevékenységet. Az evezés sportágban hivatásos sportoló a Sporttörvény 8-11. §-a szerint szabályozott jogviszony keretében vagy sportegyesülettel, vagy sportvállalkozással munkaszerződéssel vagy megbízási szerződéssel rendelkezik.

16.40 MESZ amatőr versenyrendszert működtet, amelyen azonban a hivatásos sportolók az amatőr sportolókkal azonos feltételek mellett vehetnek részt.

16.41 MESZ az egyes sportvállalkozások által foglalkoztatható hivatásos sportolók számát nem korlátozza.

#### 17. Könnyűsúlyú kategória

Ifjúsági, U23 és felnőtt könnyűsúlyú kategóriában indulhat minden versenyző, aki az adott korosztályba tartozik és az alábbi követelményeknek megfelel:

17.1 Ifjúsági férfiakknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 65 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 67,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 67,5 kg lehet.

17.2 Ifjúsági nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 55 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 57,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 57,5 kg lehet.

17.3 U23-as férfiakknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 70 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 72,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 72,5 kg lehet.

17.4 U23-as nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 57 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 59 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 59 kg lehet.

17.5 Felnőtt férfiakknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 70 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 72,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 72,5 kg lehet.



- 17.6 Felnőtt nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 57 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 59 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 59 kg lehet.
- 17.7 A könnyűsúlyú versenyzők súlyhatáraitól adott versenyen eltérhetnek az illetékes MESZ szakvezetés javaslatára. Ezen eltéréseket a versenykiírásban külön ismertetni kell.

## 18. Kormányos

- 18.1 A kormányost a csapat tagjának kell tekinteni.
- 18.2 A kormányos neme független a csapat nemétől
- 18.3 A kormányos korosztályától függetlenül rendelkezik indulási jogosultsággal.
- 18.4 Egy kormányos egy versenynapon futamszám és időkorlátozás nélkül több korosztályban, korcsoportban és kategóriában is indulhat.
- 18.5 A kormányos minimális testtömege:

Korosztály	Minimális súly (kg)	Maximális pótsúly (kg)
Tanuló (T1, T2, T3)	35	10
Férfi tanuló (T4) és serdülő, Női tanuló (T4) és serdülő, Vegyes tanuló és serdülő	40	10
Női ifjúsági és felnőtt, Női masters, Vegyes masters	50	15
Férfi ifjúsági, Férfi felnőtt, Férfi masters	55	15

*6. táblázat: A kormányos minimális súlya*

- 18.6 Az adott minimum tömeg eléréséhez a kormányos a legfeljebb 15 kg pótsúlyt a hozzá legközelebb eső helyen helyezheti el a hajóban.

Az Ellenőrző Bizottság bármikor, a mérlegelést követően a verseny előtt vagy a verseny befejeése után legkésőbb a kikötéskor kérheti a pótsúly újra mérését.

## 19. Mérlegelés

- 19.1 Valamennyi versenyző mérlegelése versenymezben történik, minden versenyszám előtt legkorábban 2, de legkésőbb 1 órával.
- 19.2 Azt a csapatot, amelynek kormányosa az előírt időben nem jelentkezik mérlegelésre, az adott versenyszámból ki kell zárni.
- 19.3 Ha a továbbiakban az első futamot elhalasztják, vagy törlik, a versenyző ugyanazon a napon nem köteles újabb mérlegelésnek alávetnie magát ehhez a versenyszámhoz.



- 19.4 A mérlegnek 0,1 kg pontossággal kell mutatnia a versenyző testtömegét.
- 19.5 Azt a versenyzőt, vagy csapatot, aki az előírt időben nem jelenik meg a mérlegelésen, vagy az előírt súlyhatárokat nem tudja teljesíteni, az adott versenyszámból ki kell zárni.

## VI. Hajókatégoriák

### 20. Általános szabályok

- 20.1 A felborulásból származó balesetek elkerülése érdekében minden hajót el kell látni olyan lábtartóval vagy cipővel, amely a versenyzőnek lehetővé teszi a hajóból való kiszállást kezének használata nélkül a lehető legrövidebb idő alatt.
- 20.2 Abban az esetben, ha a cipő, vagy lábtartó nem marad a hajóban, minden cipőnek vagy lábtartó szerkezetnek olyannak kell lenni, hogy az az evezős kézhasználata nélkül, vagy egyetlen gyors kézmozdulattal megrántott szíj, vagy kioldó szerkezet segítségével kioldható legyen.
- 20.3 Az edzésen és a versenyen használt minden hajó orrára 4 cm átmérőjű fehér, tömör gumiból vagy hasonló anyagból készült labdát kell szerelni, hacsak nincs a hajó úgy építve, hogy a hasonló védelmet és láthatóságot biztosítja.
- 20.4 A versenyen induló hajóra a kisorsolt rajtszámot a hajó orrától számított 10-50 cm távolságban, messziről jól láthatóan (minimum 20cm x 20cm méretű, fehér alapon fekete arab számok) kell felerősíteni.
- 20.5 Amennyiben ezek nem teljesülnek, akkor a versenyző vagy a csapat nem szállhat vízre.

21. A MESZ versenyszabály szerint rendezett versenyeken az alábbi hajókatégoriák szerepelhetnek:

Hajóegység	jelölés
Egypárevezős	1x
Kétpárevezős	2x
Kormányos nélküli kettes	2-
Kormányos kettes	2+
Kormányos nélküli négy párevezős	4x
Kormányos négy párevezős	4x+
Kormányos nélküli négyes	4-
Kormányos négyes	4+



Nyolcas	8+
Nyitott kormányos kétpárevezős	2x+
Túra kormányos négy párevezős	4x+
Kormányos fixüléssel tízevezős	10+

7. táblázat: Hajókatóriák és jelölésük

22. A hajókatóriák (versenyhajók) korosztályonkénti és katóriánkénti megoszlása:

Korosztályok	1x	2x	4x	4x+	2-	2+	4-	4+	8+
férfi tanuló (T1, T2, T3)	+	+		+					
női tanuló (T1, T2, T3)	+	+		+					
férfi tanuló	+	+		+				+	+
női tanuló	+	+		+				+	+
férfi serdülő	+	+	+		+		-	+	+
női serdülő	+	+	+		+		-	+	+
férfi ifjúsági	+	+	+		+		+	+	+
férfi ifjúsági ks	+	+			+				
női ifjúsági	+	+	+		+		+		+
női ifjúsági ks	+	+							
férfi felnőtt	+	+	+		+		+	+	+
férfi felnőtt ks	+	+	+		+		+		+
női felnőtt	+	+	+		+		+		+
női felnőtt ks	+	+	+						
férfi masters	+	+	+		+		+		+
női masters	+	+	+		+		+		+
masters vegyes		+	+				+		

8. táblázat: Versenyhajók korosztályonkénti és katóriánkénti megoszlása

23. A hatályos, vízi közlekedésről szóló jogszabály rendelkezésein felül az alábbiak a versenyhajók kötelező, minimális felszerelése:





1x	egy pár lapát		
2x	egy pár lapát		
2x+	egy pár lapát	kormánylapát	
4x	egy pár lapát	kormánylapát	lábkormány
4x+	egy pár lapát	kormánylapát	
2-	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	lábkormány
2+	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	
4-	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	lábkormány
4+	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	
8+	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	
10+	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	

9. táblázat: A hajók kötelező minimum felszerelése

23.1 A kombivillás (2x/2-) hajók esetében, amennyiben a versenyen kétpárevezős versenyszámban indulnak benne, a kormányt a hajó hossz tengelyével párhuzamosan, stabilan rögzíteni kell, vagy el kell távolítani.

#### 24. Evező lapátok tollának színe

24.1 A versenyeken a lapát tollának vagy az adott egyesület MESZ-nél hivatalosan regisztrált színűre, illetve mintázatúra, vagy nemzeti színűre, festettnek kell lennie.

24.2 A szabály be nem tartása figyelmeztetést (sárga lapot) von maga után.

24.3 Az egyesületek a lapátfestésüket az idejnyt megelőző év december 31-ig kötelesek a MESZ számára megadni.

### VII. A versenypálya

25. A versenyeken a versenybírótság jogosult az adott verseny megszabott versenypályáját indokolt esetben lerövidíteni.

26. A versenypályának egyenlő feltételeket kell biztosítania a megadott versenytáv teljes hosszán az egymás mellett rajtoló összes hajóegységnek, párhuzamos, egyenes vonalú, lehetőleg bójasorral elválasztott vízfolyásokon.



27. A rajtvonal előtt és a célvonal után a csapatok gyülekezésére, illetve a csapatok kifutására legalább 100 méteres szabad vízterületet kell biztosítani.
28. Országos Bajnokságot és nemzetközi versenyeket állóvízen kell rendezni az alábbi feltételekkel:
  - 28.1 Minden csapat számára 13,5 m, de legalább 12,5 m széles vízfolyosó (pálya) álljon rendelkezésre. A versenypálya széle és a part, vagy bármely rögzített berendezés között legalább 5 méteres szabad vízszávnak kell lennie.
  - 28.2 Ha a víz mélysége nem egyenletes, a minimális mélység a versenypályán 3 m. Ha azonban a vízmélység egyenletes, a mélysége legalább 2 m.
  - 28.3 A szabvány versenypálya teljes hosszában „Albano” rendszerű bójázással van ellátva.

### **VIII. Verseny szervezése és lebonyolítása**

29. A verseny lebonyolításában résztvevő személyek és szervezetek:
  - 29.1 Rendező szerv
  - 29.2 Versenyigazgató
  - 29.3 Versenybíróóság
30. A rendező szerv kötelességei
  - 30.1 A rendező szerv felelős a verseny megszervezéséért, lebonyolításáért. A rendező szerv gondoskodik a személyi és a technikai feltételek biztosításáról.
  - 30.2 A rendező szerv köteles a MESZ felé jelezni a verseny következő évre tervezett időpontját folyó év december 31-ig.
  - 30.3 Köteles elkészíteni a versenykiírást a MESZ által meghatározott formátumban, és a MESZ részére megküldeni, ill. közzétenni a verseny évében január 15-ig.
  - 30.4 A verseny rendezésért felelős személyt előre ki kell jelölni, és a nevét a kiírásban, valamint a műsorfüzetben rögzíteni.
  - 30.5 A rendező szerv feladata a verseny rendezéséhez szükséges helyszín (versenypálya – kiszolgáló létesítmények) biztosítása, a versenyhez szükséges felszerelések és kellékek beszerzése, helyszínre szállítása, üzembe helyezése.
  - 30.6 Felelős minden olyan teendő elvégzéséért, amely szükséges ahhoz, hogy a versenypálya és tartozékai a szabályoknak megfelelően, használható állapotban legkésőbb 1 órával a versenynap első futama előtt a verseny lebonyolítására készen álljon.
  - 30.7 Gondoskodnia kell a szabályoknak, illetve a rendőrhatalósági előírásoknak megfelelő motorcsónakokról, mentőfelszerelésekről, és a verseny hatósági engedélyezéséről, és a vízforgalom biztonságát szolgáló jelzések kihelyezéséről.



- 30.8 Együttműködik a versenybíróssággal. A versenybírósság elnökének kéréseit a rendező szerv köteles a lehetőségekhez mérten figyelembe venni
- 30.9 A rendező szerv köteles a vonatkozó törvényi előírásoknak megfelelő egészségügyi szolgálat jelenlétéről gondoskodni.
- 30.10 Köteles versenyirodát működtetni, a nevezések kezeléséről és a sorsolásról gondoskodni, a nevezési és rajtlistákat, valamint az eredménylistákat – masters számoknál a hendikep táblázat figyelembevételével - jegyzőkönyvet közzétenni, a MESZ felé eljuttatni.
- 30.11 Gondoskodik a helyi tájékoztatásról, a média kiszolgálásáról.
31. Versenyigazgató

A verseny felelős vezetője, feladata a verseny zökkenőmentes és biztonságos lebonyolítása a kiadott programnak megfelelően.

A versenynap megkezdése előtt ellenőrzi a versenypálya infrastruktúráját, technikai felszerelését, hogy azok megfelelnek-e a verseny megrendezéséhez szükséges technikai minimumnak (versenyengedély meglétének ellenőrzése, versenyengedélyben előírt számú mentő-pályakísérő motorcsónak ellenőrzése, bírók munkavégzéséhez szükséges eszközök meglétének ellenőrzése, orvos vagy gyalogjárőr jelenlétének ellenőrzése, időmérés ellenőrzése).

Az esetleges hiányosságok pótlásáról azonnal intézkedik a verseny szervezőjével közreműködve, erről haladéktalanul tájékoztatja a Versenybírósság elnökét.

A verseny megrendezéséhez szükséges a technikai minimum ellenőrzése után adhat engedélyt a verseny megkezdésére.

A versenyigazgató jogosult egy személyben a kiírásban nem szereplő, a verseny céljainak megvalósulása érdekében szükséges módosításokat, változtatásokat, átalakításokat megfogalmazni. Az így létrehozott módosításokról haladéktalanul értesíti a verseny érintett résztvevőit. Nem jogosult olyan módosításokat javasolni a verseny lebonyolítása alatt, melyek ellenkeznek a versenyszabállyal.

A verseny lebonyolításával kapcsolatos rendelkezései a bírókra, a szervezőkre, a versenyzőkre, a sportegyesületi vezetőkre, a rendezőkre, és a nézőkre egyaránt kötelezőek.

A felelős versenyigazgatókat a MESZ elnöksége delegálja az adott versenyévre.

A versenyigazgató további jogosultságai válogató versenyeken:

- a) a szövetségi kapitány kérésére változtathat az adott csapat összetételén,
- b) a szövetségi kapitány kérésére kivárást rendelhet el az adott versenyszámban,
- c) lehetősége van futamok összevonására alacsony számú nevezések esetén.

32. A versenykiírás az alábbi információkat kell tartalmaznia:

- a) A verseny neve;
- b) A verseny helye;



- c) A verseny időpontja;
  - d) A verseny rendezője;
  - e) A versenyigazgatója;
  - f) A versenybíróság elnöke;
  - g) A versenyszámokat a lebonyolítás sorrendjében kell feltüntetni;
  - h) A nevezési zárlat helye, ideje;
  - i) Nevezési, pótnvezési, díj nagysága;
  - j) Díjak, vándordíjak, éremdíjazás módja
  - k) a versenyen való részvételre vonatkozó egyéb feltételek és szabályok
33. A versenybíróság elnökének javaslatára a a versenyigazgató a versenyszámok sorrendjében és lebonyolításában különlegesen indokolt esetben módosíthat.
34. A nevezésnek tartalmaznia kell:
- d) verseny neve;
  - e) verseny ideje;
  - f) versenyszám;
  - g) a nevező egyesület neve, egyetemi és diák versenyszámoknál az oktatási intézmény neve;
  - h) amennyiben a nevező sportszervezet nevével nem azonos, a versenyen használt szponzornév;
  - i) a nevezésre kerülő csapat versenyzőinek a nevei, az egyes helyen ülő versenyzőtől a vezérevezős versenyzőig, illetve kormányosig haladva, tanuló és masters versenyzők esetében a születési év megjelölésével;
  - j) edző neve, kivéve a masters és az amatőr versenyszámokat;
  - k) a nevezésre jogosult személy aláírása, ha a nevezés nem elektronikus úton történik
35. Országos bajnokságokon versenyegyesülésben induló csapatok nevezése nem engedélyezett, kivéve a masters korosztályban.
36. A nevezési zárlat után beérkezett elkésett nevezést pótnvezésként kell kezelni. Nem tekinthető elkésettnek az olyan nevezés, amelyet az érdekelt egyesület igazoltan, kellő időben és a kiírásban megadott címre elektronikusan elküldött, de valamilyen rajta kívül álló ok miatt nem érkezett meg a nevezési zárlatig. A nevezés befogadásáról az adott versenyre kijelölt versenybíróság elnöke egy személyben jogosult dönteni. Döntése ellen óvással lehet élni az óvásról vonatkozó szabályok betartásával. Az óvásnak nincs a döntésre halasztó hatálya.



37. A versenyzőnek rendelkeznie kell a nevezési zárlat időpontjában érvényes versenyengedéllyel és sportorvosi versenyzési engedéllyel, amelynek érvényessége szükséges a verseny utolsó napjáig.

37.1 Nemzeti bajnokságon indulhat:

1. Magyar állampolgár.

2. Külföldi versenyző csak az alábbiak szerint:

Legalább egy éve az adott országban bizonyíthatóan életvitelszerűen él, bejelentett lakcímmel rendelkezik.

vagy

Az adott ország alap- közép- vagy felsőfokú oktatási intézményben tanul, hallgatói jogviszonnyal rendelkezik legalább fél éve.

vagy

Erasmus program keretében aktív félévet Magyarországi Felsőoktatási Intézményben eltöltő külföldi állampolgárságú versenyző.

Ezekben az esetekben is egy adott csapat legfeljebb 25 százaléka lehet külföldi állampolgárságú.

3. A származási országgal szövetségi szintű eseti megállapodás keretében, ahol a vendég ország versenyzői az ország válogatott csapatának tagjaként indulhat, de eredményük nem számít bele a klubok közti pontversenybe és a bajnoki cím a legjobb hazai csapatot illeti meg

38. Minden MESZ tagszervezet köteles a MESZ részére megadni azon személyek a nevét és elérhetőségét, aki(k) a tagszervezet nevében a versenyekkel kapcsolatban eljárhatnak.

39. A nevezés korlátozása

39.1 A Szövetség versenynaptárában szereplő versenyekre csak azon tagegyesületek nevezhetnek, amelyeknek nincs 60 napnál régebben lejárt tartozásuk a MESZ felé, illetve nincs 90 napnál régebben lejárt köztartozásuk és lapátfestésüket leadják a 24.3 pont szerinti határidőben.

39.2 A köztartozás mentességet az évenkénti első nevezéskor kell igazolni.

39.3 Amennyiben az adott tagegyesület szerepel az NAV köztartozásmentes adatbázisában, abban az esetben elegendő erről értesíteni a Szövetséget.

39.4 A szövetségi kapitány időkorlát nélkül nevezheti a versenyzőket.

40. A nevező sportszervezet szponzornevet akkor jogosult megadni, ha a MESZ tagjaként működő sportszervezet nyilvántartásba vett képviselője cégszerűen írásban nyilatkozik a MESZ-nek arról, hogy az adott évben, ellentétes bejelentésig konkrétan meghatározott, a nevező sportszervezet nevéől eltérő ún. szponzornevet kíván használni.

41. Sorsolás

41.1 A sorsolás helyét és időpontját a részletes éves versenykiírás tartalmazza.



- 41.2 A beérkezett nevezéseket a verseny szervezője átvizsgálja, hogy azok a szabályzatban leírt feltételeknek megfelelnek e.
- 41.3 A sorsoláson minden nevező egyesület egy-egy képviselője részt vehet.  
A sorsolás a versenyzők véletlenszerű beosztása a futamokba a véletlenszerű pályára. A MESZ által rendezett versenyeken kiemelés lehetséges. A kiemeléseket a szövetségi kapitányok ajánlásával történik meg.
42. Pótnevezés
- 42.1 A pótnevezésnek tartalmaznia kell:
- verseny neve;
  - verseny ideje;
  - versenyszám;
  - a nevező sportszervezet neve, egyetemi és diák versenyszámoknál az oktatási intézmény neve;
  - amennyiben a nevező sportszervezet nevével nem azonos, a versenyen használt szponzornév;
  - a nevezésre kerülő csapat versenyzőinek nevei, az egyes helyen ülő versenyzőtől a vezérevezős versenyzőig, illetve kormányosig haladva, tanuló és masters versenyzők esetében a születési év megjelölésével;
  - edző neve, kivéve a masters és az amatőr versenyszámokat;
  - a nevezésre jogosult személy aláírása, ha a pótnevezést nem lehetséges elektronikus úton beküldeni.
- 42.2 Pótnevezést lehet beadni a kiírásban szereplő versenyszámokra az alábbi feltételekkel:
- Abban az esetben, ha a pótnevezés módosítaná az eredeti versenyprogramban szereplő futambeosztást a pótnevezést elektronikusan, a fent felsorolt tartalommal, legkésőbb a verseny nap első rajtja előtt 48 órával lehet beküldeni a versenyiroda vezetőjének. Amennyiben a pótnevezés nem módosítja az eredeti versenyprogramban szereplő futambeosztást a pótnevezést elektronikusan, a fent felsorolt tartalommal, legkésőbb a verseny nap első rajtja előtt 120 perccel lehet beküldeni a versenyiroda vezetőjének.
  - A versenybírószak elnöke elutasítja a határidőn túl érkezett, vagy hiányos pótnevezéseket, illetve azokat a pótnevezéseket is, amelyek a korábbi sorsolás időpontjait, a futamok számait megváltoztatnák.
  - A pótnevezés díja, amennyiben a verseny kiírásban nem került meghatározásra, a nevezési díj ötszöröse.
- 42.3 Az országos bajnokságon pótnevezést nem lehet beadni.
43. A nevezési zárlatot követő két napon belül a verseny szervezője köteles elküldeni a résztvevő egyesületeknek a nevezési listát és az előzetes futamidőrendet



#### 44. Versenyzők cseréje

42.1 Minden csapat esetében a nevező tagszervezetnek joga van a verseny előtt a csapat versenyzőinek legfeljebb a felét és a kormányost kicserélni. Azok a versenyzők, akik a cseréből kifolyólag a csapatból kimaradtak, továbbá a versenyszámot lemondott csapatok versenyzői ugyanazon a versenynapon, ugyanabban a versenyszámban egy másik csapatban nem versenyezhetnek (keresztnevezés).

42.2 A cserét legkésőbb a versenynap első rajtja előtt 120 perccel lehet elektronikusan beküldeni vagy leadni a cserére jelölt tagok nevével a versenyiroda vezetőjénél.

42.3 Ugyanarra a csapatra újabb csere nem nyújtható be, kivéve az orvosi igazolással alátámasztott cserét.

42.4 Az előfutam után cserélni nem lehet. Kivéve súlyos betegség, vagy sérülés esetén, mely esetben a versenyorvos által aláírt orvosi igazolást kell bemutatni.

42.5 Az orvosi igazolással lecserélt versenyző az adott versenynapon a továbbiakban nem versenyezhet.

42.6 Egypárevezős versenyző cseréje nem lehetséges.

42.7 A masters korosztályban csere esetén a korrigált eredmény a megváltozott átlagéletkor szerint számolandó.

42.8 A szövetségi kapitány időkorlát nélkül cserélhet versenyzőket válogató versenyeken.

#### 45. Lemondás

43.1 Ha egy csapatot a sorsolás után lemondanak, azt írásban kell megtenni, minél hamarabb, de legkésőbb a versenynap első futamát megelőző 120 perccel. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza.

43.2 A 43. szabály 1. pontjában megjelölt határidőn túl, vagy a rajtnál meg nem jelent csapat esetén a lemondási díj a nevezési díj ötszöröse, amennyiben a verseny kiírásban nem került meghatározásra.

43.3 A 45. szabály 2. pontjának alkalmazása esetén a versenyző(k) ugyanazon a napon más versenyszámban nem versenyezhetnek.

43.4. Az orvosi igazolással lemondott versenyző az adott versenynapon a továbbiakban nem versenyezhet.

46. A műsorfüzet kötelező tartalmáért a Versenybírószék elnöke az elkészítéséért és közzétételéért a rendező szerv a felelős.

47. A műsorfüzetnek tartalmaznia kell:

- a) a verseny nevét, helyét;
- b) az egyes futamok időpontját;
- c) a versenyszámok sorrendjét és távját;





- d) a versenyszámokban induló egyesületek, versenyzők és kormányosok nevét;
- e) a versenybíróóság tagjainak nevét;
- f) a rendező szerv megbízottjának nevét;
- g) az egészségügyi szolgálat nevét, elérhetőségét (telefonszám, hely, stb.)
- h) a versenytanács ülés helyét és idejét;
- i) egyéb szükséges tudnivalókat.

#### 48. Versenytanácsülés

##### 48.1 Résztvevői:

- a) a Versenyigazgató;
- b) a Versenybíróóság elnöke;
- c) a nevező egyesületek képviselői;
- d) a rendező szerv képviselői.

48.2 A versenybíróóság elnöke tájékoztatást ad a verseny zavartalan lebonyolításához szükséges tudnivalókról.

48.3 Az ülést megelőzően leadott lemondások miatt esetleg szükségessé vált futambeosztások, illetve rajtidők megváltoztatását a Versenybíróóság elnöke itt teszi közzé.

48.4 A változások (hirdetőtáblán, új futambeosztások sokszorosításával történő) közzététele a rendező szerv feladata

48.5 A versenytanácsülésen elhangzott tájékoztatás, illetve döntés a jelen nem lévő klub/egyesület csapataira is kötelező érvényű.

#### 49. A döntő futamok pályabeosztása

49.1 Ha nincs előfutam, a döntő pályabeosztását sorsolás határozza meg.

47,2 Középdöntők, kisdöntők és döntők esetén az előző futamban legjobb helyezést elért csapatok a középső pályákra kerülnek, a gyengébb helyezést elért csapatok a külső pályákra kerülnek.

47.3 Egyenlőtlen időjárási körülmények esetén a pályák átsorolására van lehetőség oly módon, hogy az előző futamokban jobb helyezést elért csapatok kerülnek a jobb pályákra.

47.4 A pályák átsorolásáról az versenybíróóság elnökével történt konzultációt követően a versenyigazgató dönt. A döntésről azonnal értesíteni kell az összes érintettet a módosított rajtlisták vagy a használt besorolási metódus közzétételével.

#### 50. Versenyzők és csapatok verseny alatti magatartása

50.1 A versenyzők magatartása legyen sportszerű:





- 50.2 A versenyzők a versenybírók utasítását megjegyzés nélkül kötelesek végrehajtani, észrevételeiket a vezérevezős versenyző útján tehetik meg.
- 50.3 A csapatok vízreszállás előtt kötelesek az ellenőrző bizottság vizsgálatának – regisztráció, hajó és felszerelés ellenőrzés - alávetni magát. Ennek elmulasztása kizárással jár.
- 50.4 Futam célba érkezése idején más csapatoknak tilos hajóval a célvonalban tartózkodni.
- 50.5 A rajt idejében más csapatoknak tilos a hajóval a rajtvonalban tartózkodni.
- 50.6 Ha a rajtban nem elkülönített felevező csatornában történik a felevezés, a felevező csapatnak a versenyző csapatok előtt legalább 50 méterrel meg kell állniuk.
- 50.7 A verseny napján a versenypályán edzést tartani az első futam rajtideje előtt 30 percig lehet, edzés céljából történő vízre szállás legkorábban az utolsó futam célba érkezése után lehetséges.
- 50.8 "Ha egy csapat edzés vagy versenyidőben megsérti a pályarendet, akkor azt a versenybírók sárgalapos figyelmeztetéssel bünteti, mely az adott verseny ideje alatt nem veszi érvényét.
- 50.9 A versenyben részt nem vevő csapat nem követheti a versenyt, még a bójákon kívül sem.
51. Versenyzők és csapatok megjelenése
- A versenyzők és kormányosok kötelesek egyesületük tiszta, csapatonként egységes öltözékében versenyezni, amely a teljes öltözetre kiterjed. E szabály megszegése sárga lappal járó figyelmeztetést von maga után.
- 51.1 Válogatott mezben csak az adott versenyen válogatott csapatként induló egység versenyezhet
- 49.4 Azokban a versenyszámokban, ahol versenyegyesülés megengedett, az egységes öltözék csak az azonos egyesület versenyzőire vonatkozik.
52. A versenyző csapat számára tilos elektromos vagy egyéb technikai eszközzel irányítást, tanácsot vagy utasítást adni. A verseny levezése során tilos bármilyen kommunikáció vagy feldolgozott adat elektronikus eszközök útján történő fogadása a hajóban, illetve bármilyen kommunikáció vagy adat elektronikus eszközökkel történő továbbítása a hajóból. Feldolgozatlan adatok, pl. sebességmérő adatai, GPS helyzet, pulzus- és csapásszám stb. megjelenítése és rögzítése megengedett. A rendező szerv az időmérést szolgáló jeladókat rögzíthet a hajókon.
53. Motorcsónakkal követni a mezőnyt kizárólag a Versenybírók elnökének engedélyével szabad, de jellel, hanggal utasítást adni, vagy egy csapatot buzdítani tilos a motorcsónakból.
54. A versenyszabályok megsértése miatt a versenybírók a következő büntetéseket szabhatják ki:
- a) Figyelmeztetés (sárga lap) (megnevezett csapat figyelmeztetése a csapat futama célba érkezéséig). Sárga lapot kap az egység, ha vét a verseny



kiírása, a versenyszabály, vagy a versenybíró utasítása ellen, de nem jut jogtalan előnyhöz.

- b) Kizárás: megnevezett csapat kizárása a meghatározott versenyszámból. Kizárással büntethető az egység, ha két sárga lapot kap, vagy szándékosan szegi meg a szabályokat, amivel veszélyezteti a személyi és/vagy anyagi biztonságot, vagy cselekedetével jogtalan előnyhöz jutott volna.
- c) Eredmény megsemmisítése, ha az egység jogtalan előnyszerzéssel, vagy más egységek hátrányos helyzetbe hozásával érte el az eredményét, vagy olyan súlyosan kifogásolható magatartást tanúsít, amelynél még nem szükséges a diszkvalifikáció alkalmazás.
- d) Diszkvalifikálás (megnevezett versenyző(ke)t az egész verseny időtartamára, bármilyen versenyszámban való indulástól való eltiltás): ha vét a sportszerűség, a sporterkölcs ellen, durván megsérti a verseny rendezőjét, valamelyik ellenfelét, edzőt, vagy versenybíró.

## IX. A verseny lefolytatása

### 53. A rajt

- 53.1 A versenypálya előtti 100 métere a rajtövezet. A csapatok a saját futamuk rajtideje előtt 5 perccel kötelesek a rajtövezetben tartózkodni, és behíváskor a rajtbírónál jelentkezni. Azokban a versenyszámokban, ahol három, vagy annál kevesebb előfutamot tartalmaz a program, a versenyszám összes résztvevője köteles 5 perccel az első rajt előtt megjelenni.
- 53.2 A versenybíró a futam egyes résztvevői számára kivárást nem biztosíthat.
- 53.3 Egy csapat csak akkor evezhet be a pályára, ha az rajtbíró vagy a beállító bíró besorolta valamelyik pályára. Rajt előtt két perccel a csapatok kötelesek rajtra készen állni (ha indítóponton van, akkor az indítópontonon).
- 53.4 Az rajtbíró a rajtidőben a hiányzókra való tekintet nélkül elindíthatja a futamot. Az rajtbíró figyelmeztetéssel (sárgalappal) bünteti azt a csapatot, mely későn jelenik meg rajthelyén.
- 53.5 Pontonról történő indítás esetén, amikor a beállító bíró jelzi, hogy a hajók egyvonalban vannak, és a csapatok készen állnak a rajtra, megkezdődik az indítás. Az rajtbíró megkezdja a névsorolvasást – az egyesületek nevének a pályák számának sorrendjében való sorolását.
- 53.6 A névsorolvasás elkezdéséig a csapatoknak meg kell győződniük arról, hogy hajójuk egyenesen áll. Ezután az rajtbíró már nem vesz figyelembe olyan jelzést, hogy a csapat nincs kész a rajtra vagy hajója nem áll egyenesen.
- 53.7 Ezután az rajtbíró a következő módon indítja el a futamot:
  - a) Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI



- b) Lassan felemeli a piros zászlót
  - c) Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárás után a zászlót gyorsan leengedi oldalra és ezzel egy időben hangosan mondja: RAJT
- 53.8 Indokolt esetben gyorsított rajtot alkalmazhat az rajtbíró.
- 53.9 Gyorsított rajtot alkalmazhat a rajtbíró, ha a névsor olvasása alatt a beállított csapatok – külső körülmények miatt – elmozdulhatnak.
- 53.10 A gyorsított rajt az alábbiak szerint zajlik le:
- a) A névsorolvasás helyett az rajtbíró mondja: GYORSÍTOTT RAJT
  - b) Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
  - c) Lassan felemeli a piros zászlót
  - d) Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárás után a zászlót gyorsan leengedi oldalra és ezzel egy időben hangosan mondja: RAJT
- 53.11 A rajt akkor szabályos, ha egyik csapat sem indul el a RAJT vezényszó elhangzása előtt.
- 53.12 Kiugrás esetén a beállítást végző bíró piros zászlója lengetésével és a rajtbíró hangjelzéssel (harang) visszarendeli a futamot, majd új rajtot rendel
- el, a vétkes csapat sárga lapot kap, és az rajtbíró jelzi, hogy az adott csapat második kiugrása kizárással jár. Ez a sárga lap addig érvényes, míg a csapat futama a célba érkezik. A sárga lap érvényes újra-evezés vagy halasztás esetén is.
- 53.13 A rajtot háromszor lehet megismételni. A harmadik szabálytalan rajt után a futamot későbbi időpontra kell halasztani.
- 53.14 Amennyiben a rajt gépi indítással történik, abban az esetben:
- a) Az rajtbíró hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
  - b) Bekapcsolja a piros lámpát
  - c) Változó hosszúságú kivárás után bekapcsolja a zöld lámpát és ezzel egyidejűleg a hangjelzést.
  - d) Ha kiugrás történik, abban az esetben gombnyomással aktiválja a rontott rajtot jelző villogó piros fényjelzést és a hangjelzést.
54. A versenytáv levezése
- 54.1 A csapatok felelősek saját kormányzásukért. Minden csapat a rajtlistának megfelelő pályán evez.
- 54.2 A csapat saját felelősségére elhagyhatja a rajtlistának megfelelő vízfolyosót, feltéve, hogy nem zavarja ellenfeleit, vagy nem szerez ezzel jogosulatlan előnyt.
- 54.3 A pályabíró dönti el, hogy egy csapat saját vízfolyosóján halad-e.



- 54.4 A pályabíró zavarás esetén vagy összeütközés elkerülésére adott utasításait kötelesek a csapatok követni.
- 54.5 Zavarásnak minősül pl. a „malmozás” vagy ha az egyik csapat a másik, saját pályáján evező csapat elé kerül 3 hajóhosszon belül, vagy azon túl, de ez utóbbit evezőinek örvénylése zavarja. A pályabíró utasítását a következő módon adja meg:
- A fehér zászlót függőlegesen a feje fölé tartja
  - Hangosan mondja a figyelmeztetendő csapat nevét
  - fehér zászlóját vízszintesen a követendő irányba, jobbra vagy balra tartja
- 54.6 Ha a zavarást, vagy ütközést annyira súlyosnak ítéli, hogy a vétkes csapatot kizárással bünteti, akkor a piros zászlót tartja fel és szóban közli az érintett csapattal a kizárás tényét.
- 54.7 A versenyben részt nem vevő csapat nem követheti a versenyt, még a bójákon kívül sem.
55. A befutás (áthaladás a célvonalon)
- 55.1 A csapat akkor fejezi be a versenyt, amikor hajójának orra a célvonalon áthalad.
- 55.2 A célvonalon való áthaladáskor a kormányosnak mindenképpen a hajóban kell ülnie. Ha a kormányos hiányzik, eredményüket meg kell semmisíteni.
- 55.3 Annak a csapatnak az eredményét, amelyik a pályán kívül ér be a célba, csak akkor kell megsemmisíteni, ha ezzel jogosulatlan előnyt szerzett.
- 55.4 Amennyiben egy csapat úgy érzi, hogy a versenytáv levezése nem volt szabályos, vagy a versenyzés közben hátrányt szenvedett, panasszal élhet. Ezt a célba beérkezést követően azonnal, a vezérevezős versenyző kézfelemeléssel köteles jelezni. A pályabíró köteles odamenni ehhez a csapathoz, megkérdezni a kézfelemelés okát, majd döntéséről tájékoztatni a vezető célbírót.
56. A versennyel kapcsolatos felelősség köre
- 56.1 A versenynapon minden versenyző köteles betartani a versenykiírásban meghatározott edzésidőre és edzés menetre vonatkozó előírásokat.
- 56.2 A versenyen a csapatok saját felelősségükre vehetnek részt, amely felhívást a versenykiírásban kifejezésre kell juttatni azzal, hogy a csapatok a nevezéssel elfogadják a saját felelősségre történő részvételt. A saját felelősség kiterjed a vízen mind a futam ideje alatt, mind előtte és / vagy utána, illetve edzésidőben, továbbá a szárazföldön történő tartózkodás alatt bekövetkező eseményekre. Bármilyen baleset vagy veszélyhelyzet tapasztalása esetén mindenki kötelessége értesíteni a rendezőt vagy egy versenybíró.
- 56.3 A rendezők a balesetveszély elhárítása érdekében kötelesek minden, az adott helyzethez képest elvárható lépést és óvintézkedést megtenni, ami az élet és testi épség védelme érdekében szükséges, valamint az élet és



testi épség védelme érdekében kötelesek a vízimentő szakszolgálatot, illetve a mentőszolgálat közreműködését kéri és igénybe venni.

- 56.4 A versenynapon, mind a szárazföldön, mind a vízben a csapatok kötelesek a lehető legkörültekintőbb módon figyelni mind saját, mind mások testi épségére és tárgyi eszközeik épségére, kötelesek egymást figyelmeztetni, vagy figyelmeztetést felhívni, amennyiben testi épséget vagy tárgyi eszközöket veszélyeztető helyzet alakul ki, kötelesek kerülni minden olyan helyzetet, amivel saját maguk, vagy más csapatok testi épségét vagy tárgyi eszközeit veszélyeztetnék. Bekövetkezett esemény esetén az érintettek kötelesek egymással a vitás esetet rendezni. A versenybírók kötelesek mindenkit figyelmeztetni, ha a szabályok megsértésén kívül bármely okból a testi épséget vagy tárgyi eszköz sérülését veszélyeztető tevékenységet vagy magatartást, helyzetet észlelnek, tapasztalnak. A versenyzők és az egyesületek kötelesek a versenybírók utasítását követni, felhívásaiknak eleget tenni.
- 56.5 A versenyzők testi épségének, a tárgyi eszközök épségének és a verseny egyenlő és reális körülményeinek biztosítása érdekében a versenynap bármely szakaszában a verseny felfüggesztésre kerülhet rendkívüli időjárási körülmény vagy egyéb veszély esetén. A verseny felfüggesztését a versenybírók elnöke a verseny szervezőjével vagy a verseny igazgatóval történt konzultációt követően rendelhet el a felfüggesztés okának és várható időtartamának megjelölésével. A felfüggesztés tényét a verseny szervezője köteles azonnal az érintettek tudomására hozni, hangos-bemondással, és egyéb módon. Minden olyan esetben (vihar, hőség, stb.), amely a versenyben résztvevők testi épségét veszélyezteti, a versenyt fel kell függeszteni és az elmaradt versenyszámokat törölni kell.

## X. A Versenybírók

57. Minden versenyre – a csak arra a versenyre vonatkozó hatáskörrel rendelkező – versenybírókat kell létrehozni a Versenybíró Testület tagjaiból. A MESZ versenybíró bizottság minden év január 31. napjáig meghatározza és közzéteszi a MESZ éves versenynaptárában szereplő összes versenyre a versenybírók elnökeit.
58. A Versenybírók feladata biztosítani, hogy:
- a verseny minden résztvevője egyenlő feltételek mellett teljesíthesse a versenytávot a versenypályán;
  - a verseny minden résztvevőjének egyenlő esélye legyen a győzelem elérésére;
  - senki ne kerüljön önhibáján kívül hátrányos helyzetbe;
  - senki se juthasson jogosulatlan előnyhöz;
  - senki ne sérüljön meg és ne keletkezzen anyagi kár;
  - valamint a versenyszabályoknak és egyéb érvényes rendelkezéseknek megfelelően lebonyolítani a versenyt.



59. A versenybírószám független, tagjai csak az adott verseny versenybírószámának elnöke, valamint az általa kijelölt versenybírók által utasíthatók.
60. A versenybírószám hatáskörébe tartozik a versenyszabályok értelmezésével kapcsolatban, a verseny folyamán felmerült kérdések eldöntése.
61. A versenybírószám a versenyjegyzőkönyv lezárásával befejezi a munkáját, és mint testület, feloszlik az utolsó futam beérkezését követő 72 óra múlva.
62. A Versenybírószám összetétele:

beosztás	pont
Elnök	63.
Versenyiroda vezetője	64.
Rajtbíró	65.
Beállító bíró	66.
Pályabírók	67.
Célbírók	68.
Ellenőrző bírók	69.

*10. táblázat : A versenybírószám összetétele*

63. A Versenybírószám elnöke
- 63.1 A versenybírószám elnöke a verseny tartama alatt a MESZ Edzés és Versenyszabály betartásáért felelős személy.
- 63.2 Feladatát pártatlanul tartozik ellátni.
- 63.3 A verseny szabályos lefolytatása érdekében a versenyt rendező szervvel szoros kapcsolatot tart fenn.
- 63.4 A nevezések beérkezése után a sorsolást felügyeli, a futambeosztást és rajtidőket megállapítja.
- 63.5 Irányítja a Versenybírószám munkáját és a versenytanácsulást.
- 63.6 Beosztja a versenybírókat, ellenőrizheti, és szükség esetén utasíthatja őket.
- 63.7 Joga van a versenyt elhalasztani vagy félbeszakítani, ha valamilyen külső ok a verseny szabályos lefolytatását vagy a versenyzők testi épségét veszélyeztetné.
- 63.8 Köteles minden rendkívüli kérdésben döntést hozni.
- 63.9 A versenybírószám elnöke csak országos minősítésű bíró lehet.
64. A versenyiroda vezetője



- 64.1 A versenyiroda vezetője a versenybírók közül kijelölt versenybíró.
- 64.2 A versenyiroda vezetője ellenőrzi a nevezések szabályszerűségét, levezeti a sorsolást, felelős a műsorfüzetben szereplő adatokért.
- 64.3 A versenyiroda vezetője irányítja a versenyiroda működését.
- 64.4 A versenyiroda vezetője kizárólagos jogosultsággal átveszi a nevezési módosításokat (pótnvezetések, lemondások, cserék), és átvezeti a programba.
- 64.5 A versenyiroda vezetője felelős a módosított program közzétételéért, valamint a jegyzőkönyv elkészítéséért.
- 64.6 Az elnök akadályoztatása esetén – amennyiben versenyigazgató nincs kijelölve - gyakorolja az elnök jogkörét.
65. Rajtbíró
- 65.1 Ellenőrzi, hogy a beállító bíró és pályabíró a versenyszám indítására készen áll.
- 65.2 Az indítás előtt a pályára szólítja a versenyző csapatokat, majd a rajtidőben indítja a csapatokat. Ha gyorsított rajtot alkalmaz, erre külön felhívja a csapatok figyelmét.
- 66.3 Azt a csapatot, mely a rajthelyre későn érkezik és/vagy a rajtnál kiugrik, figyelmeztetésben részesíti (sárga lap).
- 66.4 Amennyiben egy vagy több csapat a rajtnál nem jelenik meg, és ez az előfutamok számát, beosztását, illetve a továbbjutást befolyásolja, akkor erről tájékoztatja a versenybírók elnökét. A pályára beszólított csapatoknak nyomatékosan tudomására kell hoznia a továbbjutás rendjét.
66. Beállító bíró
- 66.1 A beállító bíró felelős azért, hogy az induló csapatok a rajtban egyvonalban álljanak. Kizárólag a beállító bíró dönt a tekintetben, hogy a rajt szabályos-e.
- 66.2 Ha a hajók orra egyvonalban van, fehér zászló feltartásával vagy a fehér lámpa bekapcsolásával jelzi az rajtbírónak, hogy a csapatok rajtra készen állnak.
- 66.3 Ha valamelyik csapat a rajt vezényszó előtt indul el, piros zászló feltartásával vagy a piros lámpa bekapcsolásával jelez az rajtbírónak és tájékoztatja, hogy melyik csapat követte el a szabálytalan rajtot.
- 66.4 Indítótorony hiányában a beállító bíró hívja be a csapatokat, és szükség esetén átsorolja a futamokat.
67. Pályabíró
- 67.1 A pályabírónak kell biztosítania, hogy a futamok levezése a versenyszabályoknak megfelelően történjen, a versenyzők biztonságát szem előtt tartva.
- 67.2 A pályabíró feladata a pályán történt események vonatkozásában a felelősség megállapítása.





- 67.3 Az indítási eljárás alatt a pályabírói motorcsónaknak az rajtbíró közelében kell lennie.
- 67.4 Indítótorony és beállító bíró hiányában a pályabíró hívja be a csapatokat a pályára, és szükség esetén átsorolja a futamokat.
- 67.5 Ha a rajt nem sikerült, a versenyt leállíthatja, hangjelzéssel (haranggal) és piros zászlója felemelésével, ha a rajt-, vagy beállító bíró késlekedne.
- 67.6 A versenyt motorcsónakban – állva – vezeti le.
- 67.7 A verseny alatt motorcsónakjával úgy helyezkedjen, hogy hatékonyan tudjon intézkedni.
- 67.8 Elsősorban a továbbjutókat, illetve és az éremszerzésre esélyeseket kell figyelemmel kísérenie.
- 67.9 A mezőnytől jelentősen leszakadó csapatok leahagyása során figyelnie kell arra, hogy motorcsónakjának hullámai ne zavarják a versenyzőket. Ha egy csapat tempója jelentősen és hirtelen lecsökken, a pályabírónak oda kell mennie a csapathoz megkérdezni ennek okát és a vezérevezős nyilatkozik, hogy a csapat a versenyt folytatja vagy feladja a versenyt.
- 67.10 A pályabíró figyelmezteti (irányítja) a csapatokat, ha a pályáját elahagyni készülnek és ez által veszélyes közelségbe kerülnek a mellettük haladó csapatokkal, illetve ha ezzel a pályán felbukkanó akadály kikerülését segíti elő, vagy jogtalan előnyszerzés merül fel.
- 67.11 A fentieket az alábbi módon teszi meg: felemeli a fehér zászlót, megnevezi a csapatot és a zászlót oldalra fordítja a kívánt irány felé. A versenyzők biztonsága és a hajók épségének megőrzése érdekében a fehér zászló felemelésével, és az „állj!” vezényszóval megállítja az érintett csapatot.
- 67.12 Zavarás vagy összeütközés esetén a vétkes csapatot kizárhatja a versenyből. Az esélyegyenlőség helyreállítása érdekében lehetősége van a futam újra evezésének elrendelésére.
- 67.13 Ki kell zárnia a pályáját elahagyó – és ezáltal jogosulatlan előnyhöz jutó – csapatot a versenyből.
- 67.14 Joga van új rajtot elrendelni, ha külső okok a valós eredményt megváltoztatnák. Ha azonnal nem lehetséges az új rajt, annak időpontját a Versenybírószág elnöke határozza meg.
- 67.15 A büntető szankciókkal egyidejűleg minden olyan intézkedést megtesz, amely helyreállítja az akadályoztatott, ezáltal a győzelemtől, vagy továbbjutástól megfosztott csapat esélyeit.
- 67.16 A versenyszám akkor fejeződik be, amikor az utolsó, még versenyben lévő csapat is áthaladt a célvonalon.
- 67.17 Az utolsó csapat célba érkezését követően meggyőződik arról, hogy egy csapat sem kíván panasszal élni.
- 67.18 Ezután fehér zászló feltartásával jelzi a versenyzőknek majd a célbírószágnek, hogy a verseny rendben lezajlott. A piros zászlót tartja fel, ha a célbírószággal valamit közölni kíván a futammal kapcsolatban.





## 68. Célbírók

- 68.1 A célbírók állapítják meg a beérkezés sorrendjét.
- 68.2 A célbírók munkáját a vezető célbíró irányítja.
- 68.3 A vezető célbíró köteles az irányítása alá beosztott célbírók feladatát kijelölni.
- 68.4 A verseny megkezdése előtt ellenőrzik a célvonal helyességét és a célberendezést.
- 68.5 Ha szükséges, a célfotó segítségével állapítják meg a sorrendet.
- 68.6 A célbíróság mindegyik csapat beérkezését hangjelzéssel jelzi, valamint a pályabíró zászlójelzését fehér zászló felemelésével visszajelzi. Ha a célbíróság akar kommunikálni a pályabíróval, akkor a célbíróság a piros zászlót emeli fel.
- 68.7 A befutási sorrend hitelességét a vezető célbíró a céllap aláírásával igazolja.
- 68.8 Az utólagos javításokat kizárólagosan a céllap kitöltője, valamint a vezető célbíró együttesen köteles aláírásával hitelesíteni.

## 69. Ellenőrző bizottság

- 69.1 z ellenőrző bizottságba kijelölt bírók ellenőrzik, hogy a csapat összetétele, valamint a felszerelésük rendben van-e.
- 69.2 Elvégzik a könnyűsúlyú versenyzők és kormányosok mérlegelését a versenyszabályoknak megfelelő módon és időben.
- 69.3 Ellenőrzik a kormányosok pótsúlyának meglétét a verseny előtt és után.
- 69.4 Ellenőrzik a hajókon a rajtszámok és fehér orrlabdák meglétét, a hajókban az alapvető biztonsági feltételek meglétét, a versenyzők és kormányosok egységes öltözetét, az egységes lapátokat, a reklámszabályok betartását, valamint a hajóegység tagjainak személyazonosságát.
- 69.5 A bizottság feladata regisztrálni a nála jelentkező vízreszálló egységeket.

## **XI. Jegyzőkönyv**

71. Minden versenyről jegyzőkönyv készül, melyben a Versenybíróság rögzíti valamennyi versenyszámban indult egyesületek, versenyzők nevét, a futamokban elért sorrendet, időeredményeket.
72. Ha baleset, rendkívüli esemény, óvás történt, ennek leírását és eredményét bele kell írni.
73. A jegyzőkönyvet a versenybíróság elnöke és a jegyzőkönyv vezetője aláírásával hitelesíti.
74. A jegyzőkönyv egy példányát elektronikus formában haladéktalanul minden résztvevő egyesület, a rendezőszerv, a MESZ Versenybíró Bizottság és a MESZ rendelkezésére kell bocsátani.



75. A jegyzőkönyvvel kapcsolatban a résztvevő egyesületek óvást nyújthatnak be a verseny befejezése után 72 órán belül a verseny rendezőjénél.
76. Amennyiben az óvás versenybírói hatáskört érint, úgy köteles a verseny rendezője arról az adott verseny elnökét értesíteni.

## XII. Óvás

77. Óvással élhet az a MESZ tagszervezet képviselője, aki úgy véli, hogy a verseny lebonyolítása, levezése során a verseny valamely résztvevője által a versenyszabályt megsértették, vagy a versenybíróság részéről olyan döntés született, amely ellentétes a versenyszabállyal és a verseny eredményét közvetlenül befolyásolta.
78. Az a csapat, amely úgy véli, hogy a futama nem rendben zajlott le, a futam befejezése után azonnal panasszal élhet a pályabírónál, amelyet kézfeltartással kell jelezni.
79. A futam célba érkezését követően a MESZ tagszervezet képviselője óvást nyújthat be a befutástól számított maximum 30 percen belül.
80. Óvást írásos formában kell megtenni a versenyirodán pontosan megjelölve annak okát és az indokolást továbbá javaslatot tehet a helyzet megoldására. Az óvás bejelentésével egyidejűleg le kell róni az óvási díjat, melynek összege 5000 forint.
81. Az óvás elbírálása:
- 81.1 Az óvást a versenybíróság tagjai közül a versenybíróság elnöke által arra kijelölt 3 fős óvási bizottság bírálja el az óvás napján a körülményekhez képest a lehető legrövidebb időn belül. Az óvási bizottság vezetője a versenybíróság elnöke. Az óvás kérdésében, a többségi döntéssel hozott határozatuk ellen a MESZ elnökségénél, kizárólag írásban lehet fellebbezni. A fellebbezési díj összege: 5000 Forint, amelyet a fellebbezéssel együtt a versenyirodán, vagy a MESZ irodában kell leadni az óvás elbírálásával azonos napon. A MESZ elnöksége a fellebbezést a soron következő elnökségi ülésen bírálja el.
- 81.2 Az óvásban érintett feleket, és az általuk kért személyeket meg kell hallgatni.
- 81.3 Az óvási bizottság nem változtathatja meg az illetékes versenybíró ténymegállapításait a következő esetekben:
- a) az rajtbíró és beállító bíró együttes megállapítását, hogy a rajt szabályos volt;
  - b) a pályabíró megállapításait;
  - c) a célbíróság megállapítását a befutás sorrendjéről, kivéve, ha célfotó rögzíti a befutás sorrendjét
82. Nevezés ellen benyújtott óvás:
- 82.1 Ha a nevezést a versenybíróság elnöke visszautasítja, az érdekelt egyesület azonnal óvással élhet.



- 82.2 Az óvást legkésőbb a versenytanácsülést megelőző 24 óráig kell felülvizsgálni.
- 82.3 A csapatot sorsolni kell „óvás alatt” megjegyzéssel.
83. A verseny tartama alatt hozott döntések elleni óvás:
- 83.1 A versenytáv levezése közben – beleértve a rajtot is – hozott döntések ellen irányuló óvást a futam célbeérkezésétől számított 30 percen belül kell az egyesületi képviselőnek írásban benyújtani a versenyirodán.
- 83.2 A beadványban meg kell jelölni azt a sérelmezett intézkedést, amely ellen az óvás irányul, röviden az okot és az indoklást. Megnevezheti a meghallgatásra kért személyek nevét és csatolni kell az esetleges írásbeli bizonyítékot, továbbá a határozott kérelmet.
- 83.3 Az írásban benyújtott óvással egyidejűleg a versenyszabályban meghatározott óvási díjat is be kell fizetni.
84. A versenyeredmény megállapítása miatti óvás:
- 84.1 Az eredmény közzététele után 30 percen belül be kell benyújtani az óvást a versenyirodán.
- 84.2 Óvás előtt a csapat egyesületének a képviselője jogosult a célfotót – amennyiben rendelkezésre áll - a vezető célbíró, vagy elnök, vagy a titkár jelenlétében megtekinteni.

### **XIII. Orvosi rendelkezések**

85. Doppingellenes intézkedések
- 85.1 Minden versenyző köteles a hatályos orvosi és dopping szabályzat rendelkezéseit betartani.
- 85.2 A MESZ-nek jogában áll dopping vizsgálatot végeztetni bármely hazai versenyen, edzőtáborozás ideje alatt, illetve versenyen és edzőtáborozáson kívül is bármikor. A versenyző köteles a doppingvizsgálaton részt venni.

### **XIV. Záró rendelkezések**

#### Hatálybalépés

- 86.1 A versenyszabályzat módosítását a MESZ Elnöksége ülésén elfogadta.
- 86.2 A jelen Edzés- és Versenyszabályzat a közzétételét követően, 2018. december 18-án lép hatályba.

Budapest, 2019. április 01

Pető Tibor elnök  
a MESZ elnöksége képviselőjeként



### 1. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 6 versenypálya

1-6 induló	döntősök	
7 induló	előfutamok:	4 – 3
	döntőbe jut:	3 – 2 + a jobb kieső idő
8 - 12 induló	előfutamok:	6 – 6
	döntőbe jut:	3 – 3
13-15 induló	előfutamok:	5 – 5 – 5
	A döntőbe jut	előfutamok 1-2 helyezettjei
	B döntőbe jut	előfutamok 3-4 helyezettjei
16-18 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6
	A döntőbe jut	2 – 2 – 2
	B döntőbe jut	előfutamok 3-4 helyezettjei
19-24 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6 – 6
	középdöntőbe jut	3 – 3 – 3 – 3
	A döntőbe jut	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntőbe jut	középdöntők 4-6 helyezettjei
25-36 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6
	középdöntőbe jut	2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2
	A döntőbe jut	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntőbe jut	középdöntők 4-6 helyezettjei
37-54 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6
	középdöntőbe jut:	2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2
	A döntőbe jut	középdöntők 1-2 helyezettjei
	B döntőbe jut	középdöntők 3-4 helyezettjei
	C döntőbe jut	középdöntők 5-6 helyezettjei

Továbbjutási rendszer 6 pályán rendezett előfutamok esetén



## 2. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 8 versenypálya

1-7 induló	döntősök	
8-16 induló	előfutamok:	8 – 8
	A döntő:	3 – 3
17-24 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	4 – 4 – 4
	középdöntők	6 – 6
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei
25-32 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	4 – 4 – 4 – 4
	középdöntők	8 – 8
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei
33-48 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	4 – 4 – 4 – 4 – 4 – 4
	középdöntők	8 – 8 – 8
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei
49-64 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2
	középdöntők	8 – 8
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei

Továbbjutási rendszer 8 pályán rendezett előfutamok esetén



**3. számú melléklet:**



#### **4. számú melléklet: Az ergométeres versenyek speciális szabályai**

##### **1. Alkalmazás**

A versenyszabály hatálya kiterjed minden a MESZ versenyrendszerébe tartozó ergométeres versenyre amely szerepel a MESZ által közzétett hazai versenynaptárban.  
<http://www.hunrowing.hu/versenyek>

##### **2. Az ergométeres versenyek**

A rendező szerv által kiírt korosztályok és szervezetek részére kiírt versenyek. A versenyt a kiíró szerv által meghatározott típusú ergométereken bonyolítják le.

##### **3. Alkalmassági feltételek**

Az ergométeres versenyeken csak a MESZ által kiadott versenyzői engedéllyel rendelkező vagy sportorvosi igazolással, vagy saját felelősségről szóló nyilatkozattal rendelkező versenyző indulhat, a dokumentumban feltüntetve, hogy mely klub, vagy szervezet képviselésében nevezett a versenyre (elfogadása esetén egységesen kell kezelni, azaz mindenkinek ugyanazzal a dokumentummal kell rendelkeznie) A versenykiírás szabályozza a részvétel feltételeit (milyen szervezetek indulhatnak, milyen összetételben)

##### **4. Korosztályok és kategóriák**

Korosztály és életkor :

Tanuló 3: 13 éves

Tanuló 4: 14 éves

Serdülő I: 15 éves

Serdülő II: 16 éves

Ifjúsági I: 17 éves

Ifjúsági II: 18 éves

U23: 19-22 éves

Felnőtt: 18 év felett

Masters A: min. 27 év

Masters B: 36 év

Masters C: 43 év

Masters D: 50 év

Masters E: 55 év

Masters F: 60 év

Masters G: 65 év

Masters H: 70 év

Masters I: 75 év

Masters J: 80 év felett

Masters K: 83 év felett

Masters L: 86 év felett



Masters M: 89 év felett

A könnyűsúlyú (ks) versenyzők megengedett maximális testsúlya:

Felnőttek és U23 Ifjúságiak

Férfiak: 75 kg 70 kg

Nők: 61,5 kg 59 kg

Mérlegelés csak a könnyűsúlyban nevezett versenyzők számára kötelező. Azt a versenyzőt, vagy csapatot, aki az előírt időben nem jelenik meg a rajtnál vagy mérlegelésen, vagy az előírt súlyhatárt nem tudja teljesíteni, az adott versenyszámból ki kell zárni.

Paraversenyzők számára kiírt versenyszámok esetén a A MAGYAR EVEZŐS SZÖVETSÉG EDZÉS- ÉS VERSENYSZABÁLYZATA 8.számú melléklet: Fogatékkal élők versenyzésére vonatkozó szabályok érvényesek.

Masters versenyzők esetében handicap-et nem alkalmazunk.

## 5. Általános szabályok

A verseny indítása számítógépről történik vizuális és/vagy akusztikus jellel. az indítási jel eltűnése és/vagy elhangzása előtti indulás kiugrásnak minősül.

Futamot egyszer indítunk újra, minden további kiugrás azonnali kizárást von maga után, függetlenül attól, hogy egyedül, vagy többen ugranak-e ki.

A verseny feladása esetén újrakezdésre lehetőség nincs. Géphiba esetén nincs újravezés. A versenybírók ellenőrzik, hogy a rajt előtt legalább 2 azaz kétféle perccel minden résztvevő elfoglalja a számára rajtszámmal kijelölt ergométert.

A rajtszámok elhelyezéséért a versenyt rendező szerv felelős.

Sárga lapot kell kapnia annak a versenyzőnek, aki későn jelenik meg vagy hibásan startol. A második sárgalap kizárással jár.

Az óvási bizottságba egy fő technikai személyzet is beválasztható, amennyiben az óvás természete azt megköveteli.

## 6. Pótnevezés

A versenykiírás szerint lehetséges a pótnevezés, annak díját és határidejét a kiírás tartalmazza.

Ergométeres országos bajnokság esetén pótnevezés nem lehetséges!

## 7. Lemondás

A lemondás - amennyiben nem egészségügyi indokú - vonatkozhat egy adott versenyszámra is.

## 8. A Versenybírószám összetétele

A versenybírószám a verseny jellegéből adódóan elnökből, versenyirodából, pályabírókból és ellenőrzésből áll.





**5. számú melléklet: A sprint regatták speciális szabályai**



**6. számú melléklet: A hosszútávú versenyek speciális szabályai**



## 7. számú melléklet: A fixülékes versenyek speciális szabályai

### 1. Alkalmazás

Jelen versenyszabályok az alábbiakra terjednek ki:

A Magyarország területén megrendezésre kerülő, fix üléses evezős verseny lebonyolítása során a rendező szervre és minden résztvevőre

### 2. Fixülékes evezős versenyek

A rendező szerv által kiírt korosztályok és szervezetek részére kiírt versenyek. A versenyt tízevezős hajóban bonyolítják le, váltottevezős lapátokkal. A versenyen induló hajók alakja, anyaga, szerkezete és mérete semmilyen megkötöttség alá nem esik, ezek szabadon választhatók.

### 3. Alkalmassági feltételek

A Fixülékes Országos Bajnokságon és egyéb fixülékes versenyeken csak a MESZ által kiadott versenyzői engedéllyel rendelkező vagy sportorvosi igazolással, vagy saját felelősségről szóló nyilatkozattal rendelkező versenyző indulhat, a dokumentumban feltüntetve, hogy mely klub, vagy szervezet képviselőjeként nevezett a versenyre (elfogadása esetén egységesen kell kezelni, azaz mindenkinek ugyanazzal a dokumentummal kell rendelkeznie) A versenykiírás szabályozza a részvétel feltételeit (milyen szervezetek indulhatnak, milyen összetételben)

A versenyző jogosult a fenti engedélyek alapján egyesülete színeiben, nemének, korosztályának és kategóriájának megfelelő versenyszámra benevezni.

### 4. Korosztályok és kategóriák

A MESZ a versenyzők életkora szerint az alábbi korosztályokat, valamint a súlyuk szerint a következő kategóriákat ismeri el: A verseny kiírás alapján ettől eltérő kategóriák is lehetnek, pld. Céges csapatok.

- Ifjúsági (női, férfi)
- Egyetemi
- Amatőr (női, férfi)
- Felnőtt (női, férfi)

Masters (női, férfi, vegyes) a korosztályban idő jóváírás (hendikep) nem alkalmazható.

### 5. Kormányos

A kormányos súlyhatároktól el lehet tekinteni, amennyiben a versenykiírás nem tartalmazza.

### 6. Általános szabályok

A felborulásból származó balesetek elkerülése érdekében minden hajót el kell látni olyan lábtartóval vagy cipővel, amely a versenyzőnek lehetővé teszi a hajóból való kiszállást kezének használata nélkül a lehető legrövidebb idő alatt. Amennyiben a hajóban nem fix, hanem cipővel ellátott lábtartó található, a cipő sarokrészét a hajóhoz úgy kell rögzíteni, hogy mind két cipő külön-külön rögzítésre kerüljön, és a



rögzítés hossza maximum 7 cm legyen. Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző vagy csapat nem szállhat vízre.

A fix üléses hajókra orrgömb nem helyezhető el, ezért ezen hajóegységeknél nem követelmény a használata.

A rajtszámot a hajó mindkét oldalára, az orrától számított 50-100 cm távolságra a normál hajóknál elfogadott méretben kell felfesteni, illetve a verseny rendezője által javasolt egyéb megkülönböztetés is megengedett.

Ha ezeknek a feltételeknek a rajthoz állók nem felelnek meg, a vétkes csapatot a versenybíró nem engedheti vízre vagy kizárja a versenyből.

Az evező lapátok tollfestésének nyilvántartása ezen kategória versenyének lebonyolítási sajátosságait figyelembe véve nem kötelező.

### **7. Pótnevezés**

A versenykiírás szerint lehetséges a pótnevezés, annak díját és határidejét a kiírás tartalmazza.

### **8. Lemondás**

A lemondás végleges. A lemondott egység az adott versenynapon más számban sem indulhat.

### **9. A Versenybírószám összetétele**

A versenybírószám a verseny jellegéből adódóan pályabíróból, és célbírósból áll.



## 8. számú melléklet: Fogyatékkal élők versenyzésére vonatkozó szabályok Para-evezés szabályok

A Magyar Evezős Szövetség a fogyatékkal élő emberek evezős sportolási és versenyzési lehetősége megteremtése érdekében ösztönzi a hazai para-evezés fejlesztését, edzés- és versenyzési lehetőségek megteremtését a para-evezősök paraolimpiai, illetve FISA világbajnokságokra történő felkészülését, azokon való indulását. A para-evezős versenyek hazai szabályozása alapvetően a FISA értékeket és szabályokat követi, bizonyos vonatkozásokban, elsősorban a kategóriák, korosztályok, hajóosztályok és versenytávok meghatározásában attól az alábbi szabályok szerint eltérhet.

Célunk, hogy minél szélesebb versenyzési lehetőséget biztosítsunk minden para sportoló számára.

### 1. A MESZ által elismert para-evezős korosztályok és kategóriák:

Kategória		Kategóriák / Korosztályok		
		Tanuló	Utánpótlás	Felnőtt
		11 - 14 év	15 - 18 év	18 év +
Női	PR1	x	x	x
	PR2	x	x	x
	PR3 B, ID, AK, PD	x	x	x
Férfi	PR1	x	x	x
	PR2	x	x	x
	PR3 B, ID, AK, PD	x	x	x
Vegyes	PR2	x	x	x
	PR3 B, ID, AK, PD	x	x	x

x - vízi és ergométeres versenyekre egyaránt vonatkozik

\*\* - gal jelölt - csak ergométeres versenyekre értendő

#### Rövidítések:

PR1 – Arms and Shoulders, vagyis a versenyző az evezősmozgás során csak a karok és legfeljebb a váll használatára képes

PR2 – Trunk and Arms, a versenyző képes a törzs bizonyos szintű használatára, ráhajlással is tud evezni

PR3 AK, PD, B – Legs, Trunk and Arms – a versenyzők képesek a láb használatára, gurulóüléssel négyes hajókban, ide tartoznak a látássérültek is

PR3 ID – Értelmi akadályozottak

ID – Értelmi akadályozottak



## 2. Hajóosztályok, kategóriák, korosztályok

Kategória		Kategóriák / Hajók		
		Tanuló	Utánpótlás	Felnőtt
Női	PR1	1x*	1x*	1x*
	PR2	1x*, 2x	1x*, 2x	1x*, 2x
	PR3 B, ID, AK, PD	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-
Férfi	PR1	1x*	1x*	1x*
	PR2	1x*, 2x	1x*, 2x	1x*, 2x
	PR3 B, ID, AK, PD	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-
Mix	PR2	2x	2x	2x
	PR3 B, ID, AK, PD	2x, 4+	2x, 4+	2x, 4+

\* - FISA által elfogadott standard szerinti para-evezős 1x-ben indulhat.

\*\* - FISA által elfogadott standard szerinti para-evezős 2x hajóban indulhat

### 2.1 Hajóosztályok szabályozása

A FISA által jóváhagyott eszköz és hajó lista a MESZ/para-evezés weboldalon elérhető.

Az PR1 hajók speciálisak, melyeknek mindenképpen tartalmaznia kell:

- rögzített ülés
- pontonok, melyeknek a vízben mindenképpen érintenie kell a vízfelszínt. Ezt a versenybíróknak vízre szálláskor ellenőrizniük kell
- a lábnál és a szegycsontnál 5cm magas párnázott hevederek. A lábnál a térdhez legközelebb kell rögzíteni a lábat
- a hevedereknek kézzel könnyen oldhatónak kell lenni, a versenyző bőrét sehol sem sértheti mozgás közben
- a hevedereknél külön kell jelölni a nyitási oldal.
- a nyitási oldalról a versenybíró motorost és a mentő motorost a vízre szálláskor tájékoztatni kell.
- az összes heveder nyithatósága azonos oldalon kell hogy legyen.
- a hevederek színe minden esetben el kell, hogy térjen a versenyző sportruházatától.



Azonban a PR2 kategóriában versenyzőknél a hajók ülését és lábát rögzíteni kell, azok semmilyen mozgása nem engedélyezett.

A csapategységekre vonatkozó kiegészítő szabályok:

PR3 látássérült integrált 2x (1 fő látássérült sportoló és 1 fő ép sportoló, aki nem evezhet, csak irányítja a hajót. Az ép sportoló a látássérült versenyzővel akár ellentétes nemű is lehet)

PR3 ID integrált 2x (1 fő értelmi fogyatékos sportoló és 1 fő ép sportoló, aki nem evezhet, csak irányítja a hajót. A sportoló az értelmi fogyatékos versenyzővel akár ellentétes nemű is lehet.)

A fenti kategóriákban az eredményt külön-külön kell értékelni.

### 3. Versenytávok

Kategória		Korosztályok / Versenytávok		
		Tanuló	Utánpótlás	Felnőtt
Női	PR1	500 m	1000 m	2000 m
	PR2	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 AK, PD	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 B, ID Integrált	500 m	500 m	1000 m
Férfi	PR1	500 m	1000 m	2000 m
	PR2	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 AK, PD	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 B, ID Integrált	500 m	500 m	1000 m
Mix	PR2	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 AK, PD	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 B, ID Integrált	500 m	500 m	1000 m

A táblázat a javasolt versenytávokat tartalmazza. Javasolt távok ergométeren és vízen, melyektől a rendező klub, egyesület saját belátása szerint rugalmasan eltérhet. MESZ versenyeken a FISA által meghatározott versenytávok az irányadók.



#### **4. Pályabírók és kísérők**

Amennyiben a para-evezős futamban az indulók száma meghaladja a hármat, egy pályabíró motorosnak és egy mentő motorosnak kell kísérni a mezőnyt. Mind a pályabíró mind a mentő motorosnak tisztában kell lenni a hevederek kioldásának módjáról, irányáról. A para-evezős versenyeken résztvevő versenyzők biztonsága érdekében a vízi mentés lehetőségét folyamatosan biztosítani kell, akár további vízi mentő motorcsónakok alkalmazásával, akár a pályabírói motorcsónakok átcsoportosításával, mind a verseny levezése, mind a bemelegítés során.

A pályabíró és a mentő kísérő, váratlan időjárási változáskor a para sportolók biztonsága érdekében dönthet a futam elhalasztásáról.

#### **5. Versenyegyesülés:**

A para-evezés hazai beindítása érdekében és versenyzőink nemzetközi versenyeken történő indítása érdekében a PR3 4+, a PR2 és PR3 2x és PR3 2 versenyszámokban a Magyar Bajnokságon is lehetséges a versenyegyesülés a szakági koordinátor jóváhagyása esetén.

#### **6. Versenyzési jogosultság, klasszifikáció**

A MESZ versenyrendszerében indulni kívánó sportolóknak rendelkezni kell MESZ regisztrációval, az adott versenyévadra versenyzési engedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Klasszifikációra külön szabályozás nincs. Amennyiben valaki klasszifikálni szeretne, úgy a MESZ jogosult jelezni a FISA felé a kérelmet és a FISA adja a besorolást.

A klasszifikációhoz szükséges dokumentumokat (fordítások, vizsgálati papírok) a sportolónak, egyesület kell hiánytalanul biztosítania a MESZ számára.

A MESZ a klasszifikációt nem finanszírozza, csak abban az esetben, ha sportoló teljesítette a MESZ által meghatározott felkészülési szinteket.

#### **7. Pontozás**

A MESZ versenynaptárában szereplő versenyek para-evezős versenyszámainak eredményei is beleszámítanak az egyesületek pontversenyébe, az indulók létszámától függetlenül.

#### **8. A kormányos és segítő**

A para-evezős 4+ versenyszámokban a kormányos csak 14. életévét betöltött ép sportoló lehet. A kormányos súlyokban a MESZ és FISA mindenkori érvényes szabályzatában engedélyezett súlyhatároknak kell megfelelnie.