

Beszámoló

Az Evezős Veterán Bizottság 2009. évi munkájáról

A magyar veterán-evezés általános problémáit, sikereit már sokszor leírtuk. Jó alkalom erre az éves közgyűlésre való készülődés és az arra készített beszámoló.

Már közhely annak emlegetése, hogy külföldön, főleg a tőlünk nyugatra fekvő országokban és a tengerentúlon milyen nagy népszerűségnek örvend a veterán evezés. A nemzetközi versenynaptárat átnézve minden hétvégén van versenyzési lehetőség az aktív versenyzők mellett a veterán evezősök részére is.

A lehetőségeink mellett, az Evezős Szövetség hathatós segítségével itthon is igyekszünk mindent megtenni, hogy lépést tartunk a külföldiekkel. Nyilvánvaló, hogy rendszeres edzésre versenyeken való részvétellel ösztönözhető legjobban az ember. A veterán evezésnek pedig egyéb más előnye mellett az időskori egészségmegőrzés, a rendszeres mozgásra való buzdítás a célja. Az előző évek beszámolóit és az éves versenyprogramok bizonyítják, itthon évenként 10-11 versenyzési alkalom nyílik a veteránok részére. Beleértve a hosszútávu idénnyitó és idénzáró versenyeket, az ergométer bajnokságot. Az időskori versenyzésre való ösztönzésnek érezhető eredménye is mutatkozik, mert 2009-ben a különböző versenyeken már több, mint 150 veterán evezős vett részt.

Az említett hazai versenyzési lehetőségek mellett a sok külföldi verseny közül már évek óta hagyományosan részt veszünk a passau-i, a klagenfurti hosszútávu versenyeken és a minden év szeptemberében megrendezésre kerülő FISA Masters Regattán. Lassan már hagyományosnak nevezhető a tabáni regatta is. A Marlow-Tabán testvérvárosi kapcsolat keretén belül 2007 évben a marlow-i evezősök jártak Budapesten és a Lánchídépítés emlékére négyes hajóban versenyeztünk egymás ellen. Azóta 2008-ban mi voltunk Marlowban és 2009-ben a marlow-i evezősök ismét eljöttek a rendezvényre, amelyen már 4 csapat indult. A Csepel-Vác vegyes csapata, a Duna Sportklub, a „Tabáni Hajósegylet” és a vendég marlow-i csapat.

A veterán versenyzés népszerűsítése és a versenyek objektivitása érdekében igyekszünk az egyenlő feltételeket biztosítani.

A korosztályok, (kategóriák) mellett az egy kategórián belüli kevés induló miatt átvettük külföldről a handicap rendszert. (Évenkénti időjövőírást). Ezt 2009-ben tovább finomítottuk, pontosítottuk.

- Legalább 4 hajó indulása esetén (egy kategóriában) kategóriánként hirdetünk eredményt

- A handicap rendszerű futam esetén a pályabeosztás a növekvő életkor sorrendjében történik.

- Ha egy hajónemben egynél több handicap számításos futamra kerül sor és az indulók száma páratlan, úgy az első futamba kell a több indulót besorolni.

- Ugyanazon verseny keretén belül egy napon ne lehessen mind aktív, mind veterán versenyzőként elindulni.

- A viták lekerülése végett, és a handicap gyors kiszámítása érdekében a nevezéseken az életkort és a csapat átlagéletkorát pontosan jelezni kell.

- A csapattagok cseréjét legkésőbb a versenytanács ülésén kell bejelenteni.

Évek óta már a veterán versenyszámok úgynevezett blokkokba tömörítve kerülnek a versenyprogramba. A blokkokat 2004-ben alakítottuk ki. A versenyzők kérésének figyelembe vételével 2009-ben módosítottuk a programot. Nem írtuk ki a W4+, W8+ és az M4+számokat.

A blokkok az alábbiak szerint módosulnak.

I.	versenynap	1. blokk	W1x (A-H-ig) M4- (A-H-ig)
		2. blokk	M1x (A-H-ig) W4x (A-H-ig) M8+ (A-H-ig)
II.	versenynap	1. blokk	M2x (A-H-ig) M2- (A-H-ig)
		2. bolokk	W2x (A-H-ig) M4x (A-H-ig)

A veterán bizottság összetétele 2009. júniustól: Jármly Miklós, Dr Melega Tibor, Dr Mészáros László, Kozeschnik László, Réti Géza, Kiss László.

Budapest, 2010. május 5.

Jármly Miklós
veterán bizottság elnöke